



Næringsalliansen  
Trøndelag



**nit** NÆRINGSFORENINGEN  
I TRONDHEIMSREGIONEN

## **Rapport**

# **Konsekvenser for trøndersk næringsliv av ras på E6 og Nordlandsbanen ved Nesvatnet**

**10. september 2025**

## Om undersøkelsen

Lørdag 30. august tok et alvorlig skred med seg deler av E6 og Nordlandsbanen ved Nesvatnet i Levanger kommune. Skredet fikk dessverre tragiske konsekvenser med en forulykket.

Ulykken førte også til et brudd i landets hovedfartsåre mellom nord og sør i landet, og en sentral samferdselsåre for regionens næringsliv. Hendelsen har tydeliggjort hvor sårbar infrastrukturen er, og hvor alvorlig dette er for nasjonal beredskap og forsyningssikkerhet.

Som et ledd i å kartlegge følgene for næringslivet i regionen på kort og lang sikt gjennomførte Næringsalliansen Trøndelag en spørreundersøkelse via Questback blant våre medlemsbedrifter i perioden 4. til 9. september 2025.

Næringsalliansen Trøndelag er en sammenslutning av alle fylkets 27 næringsforeninger med til sammen 5.000 medlemsbedrifter. Nær 400 virksomheter fra store deler av Trøndelag som er direkte eller indirekte berørt av rasulykken har svart.

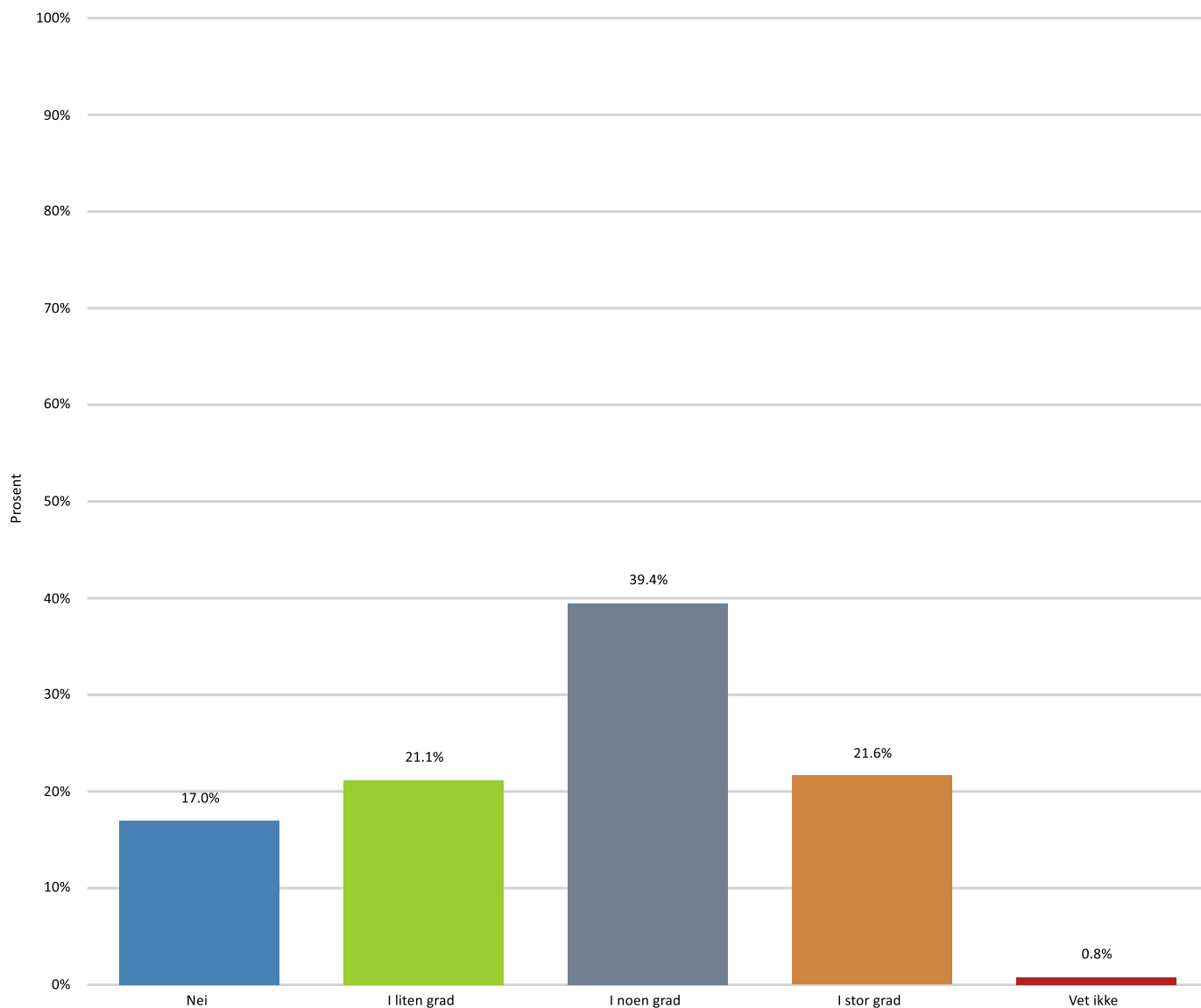
For spørsmål om undersøkelsen, ta kontakt med Næringsforeningen i Trondheimsregionen ved næringspolitisk leder Børge Beisvåg:

Mobil: 906 69 739

E-post: [borge@nit.no](mailto:borge@nit.no)

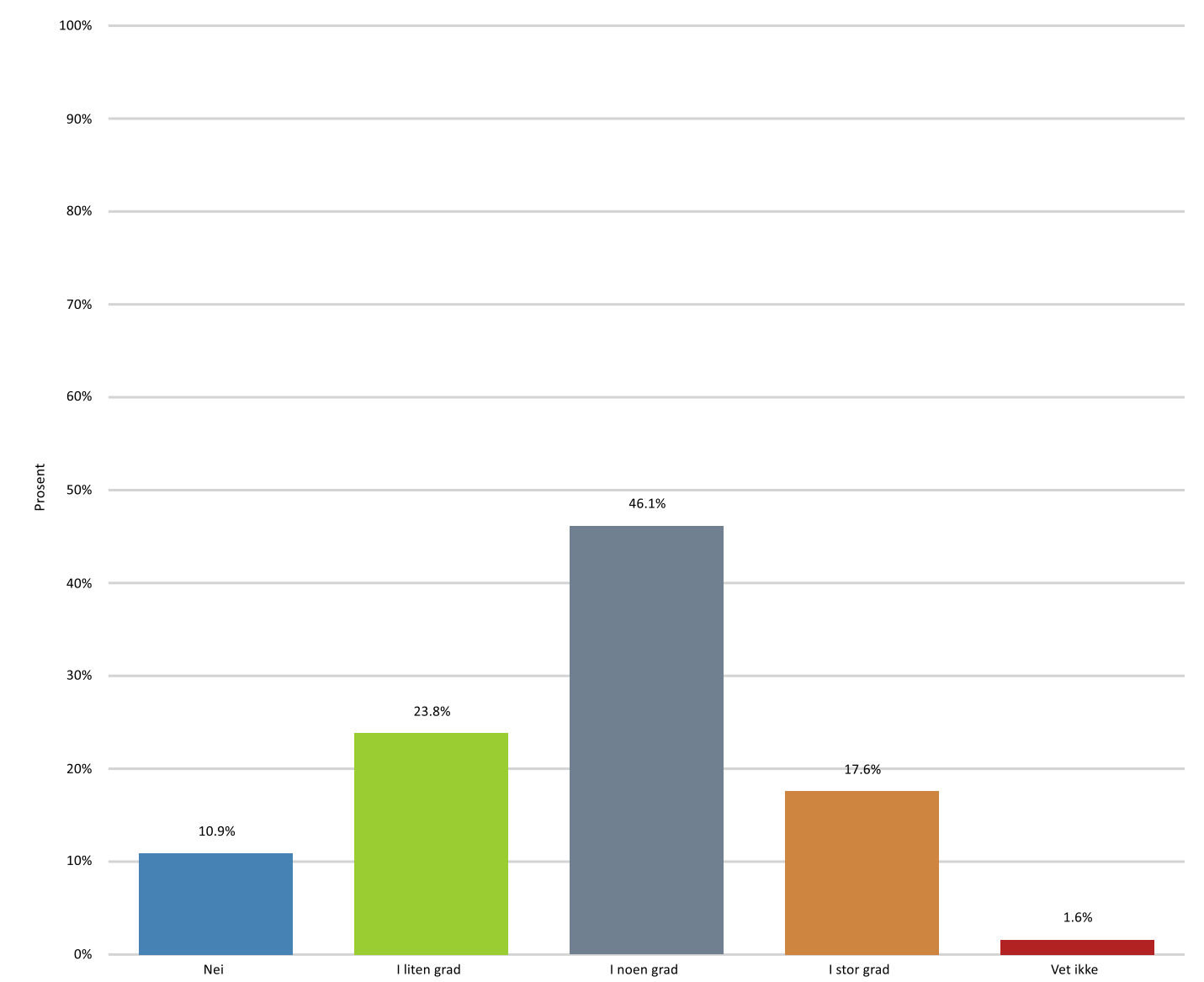
## Undersøkelse: Konsekvenser av ras på E6 og Nordlandsbanen ved Nesvatnet

### 1. Har stenging av E6 ved Nesvatnet direkte konsekvenser for din virksomhet?



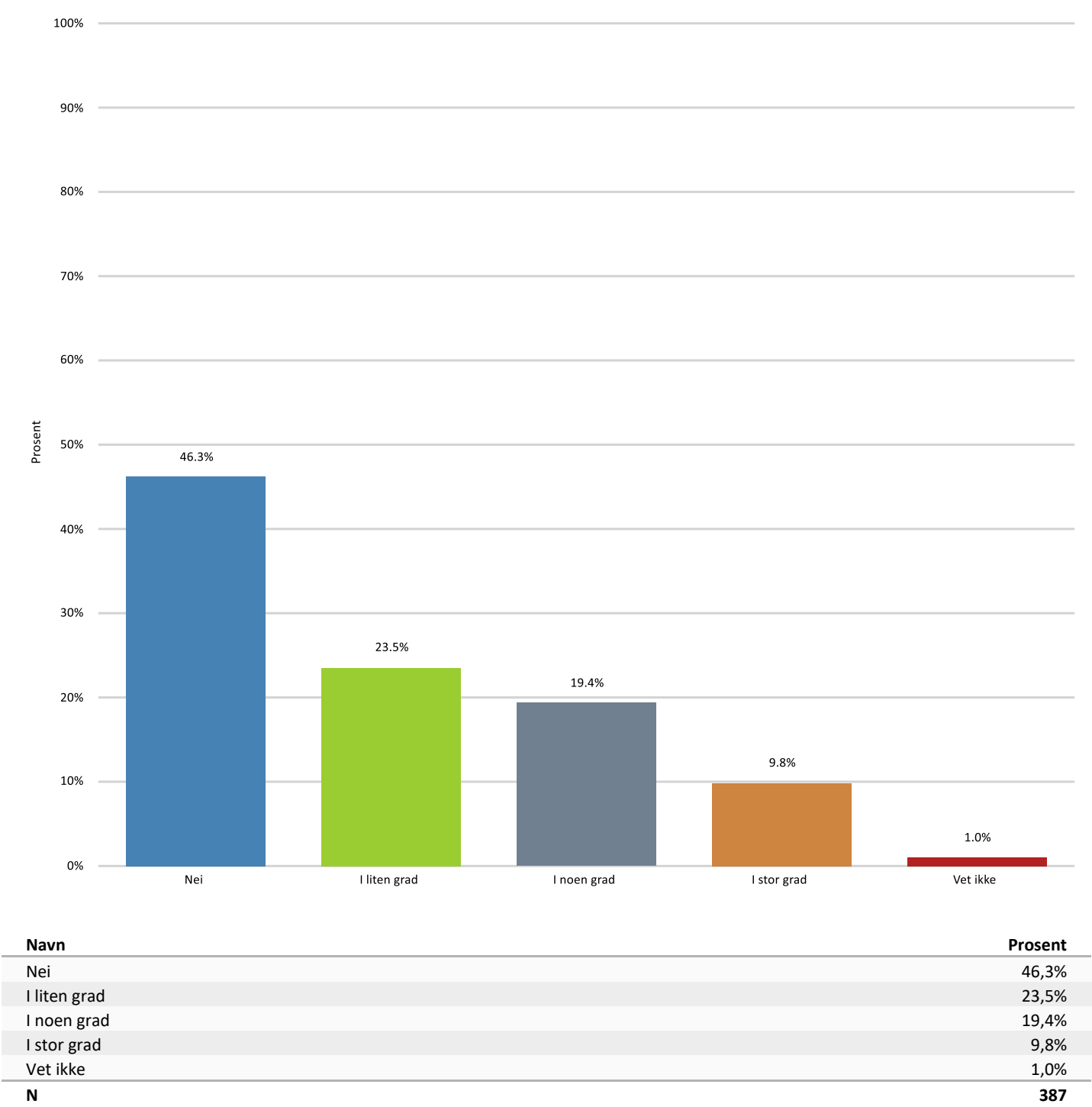
| Navn         | Prosent |
|--------------|---------|
| Nei          | 17,0%   |
| I liten grad | 21,1%   |
| I noen grad  | 39,4%   |
| I stor grad  | 21,6%   |
| Vet ikke     | 0,8%    |
| N            | 388     |

2. Har stenging av E6 ved Nesvatnet indirekte konsekvenser for din virksomhet?

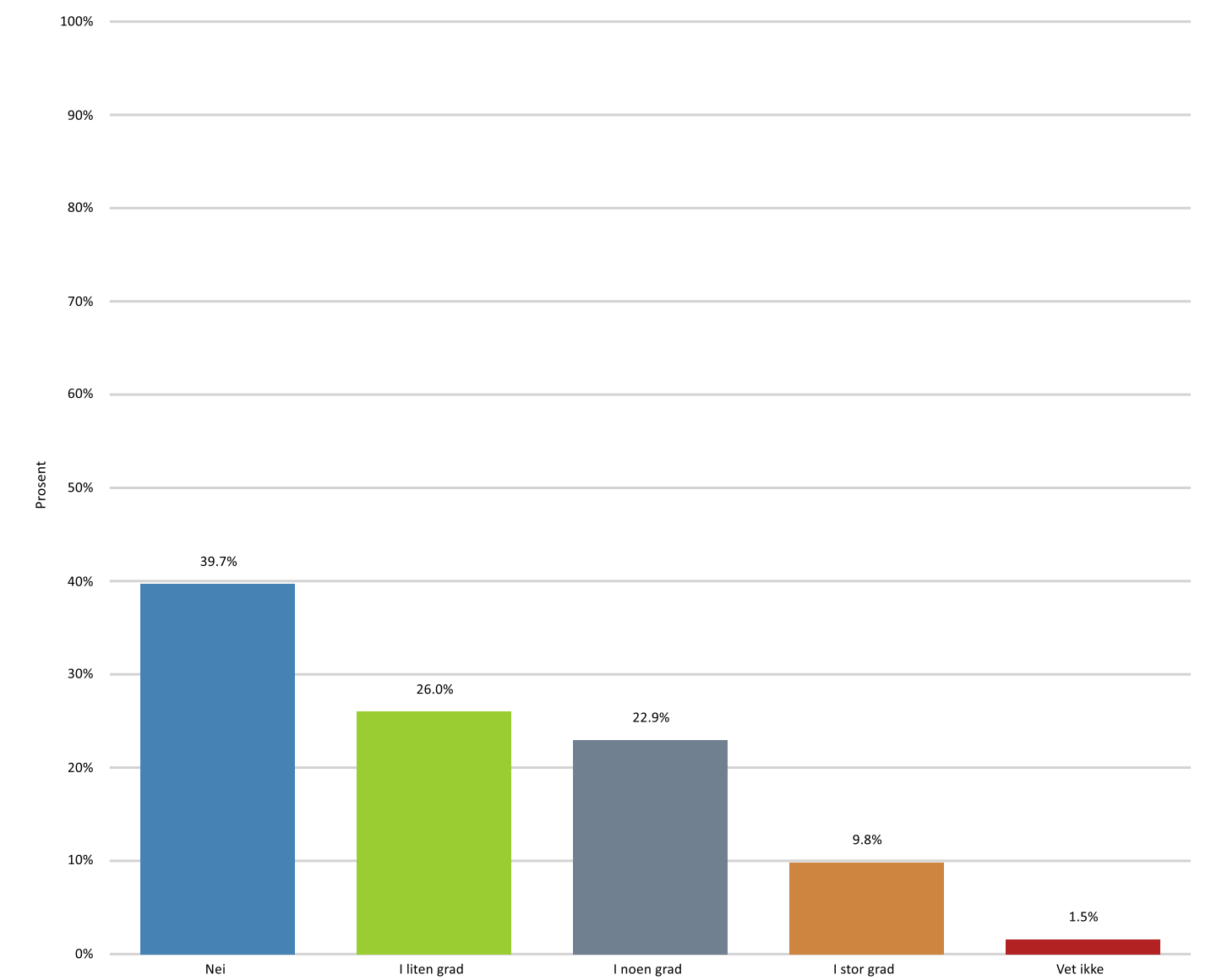


| Navn         | Prosent |
|--------------|---------|
| Nei          | 10,9%   |
| I liten grad | 23,8%   |
| I noen grad  | 46,1%   |
| I stor grad  | 17,6%   |
| Vet ikke     | 1,6%    |
| N            | 386     |

3. Har stenging av Nordlandsbanen ved Nesvatnet direkte konsekvenser for din virksomhet?

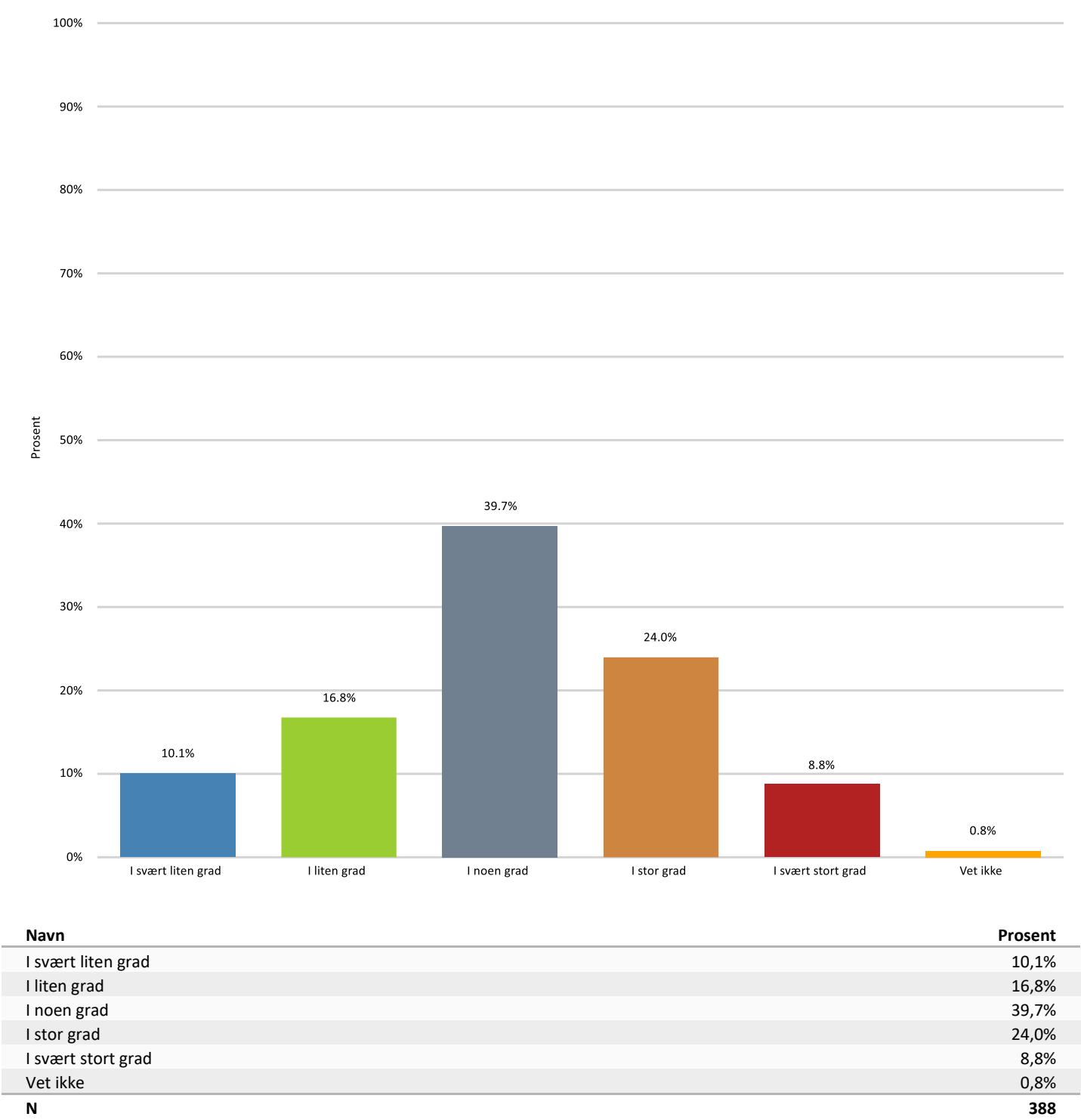


4. Har stenging av Nordlandsbanen ved Nesvatnet indirekte konsekvenser for din virksomhet?

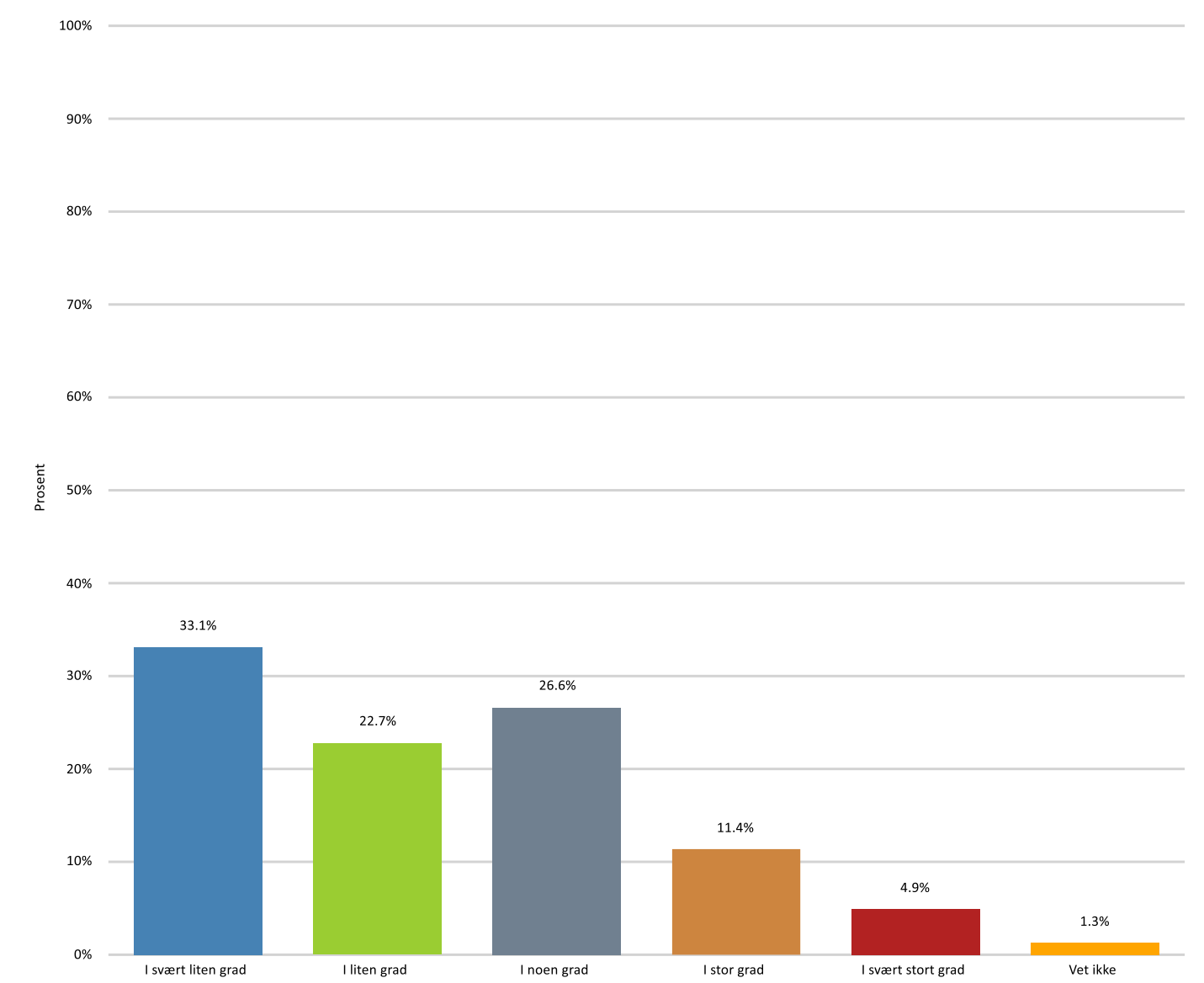


| Navn         | Prosent |
|--------------|---------|
| Nei          | 39,7%   |
| I liten grad | 26,0%   |
| I noen grad  | 22,9%   |
| I stor grad  | 9,8%    |
| Vet ikke     | 1,5%    |
| N            | 388     |

5. I hvilken grad kan en langvarig stenging av E6 ved Nesvatnet få konsekvenser for din virksomhet?

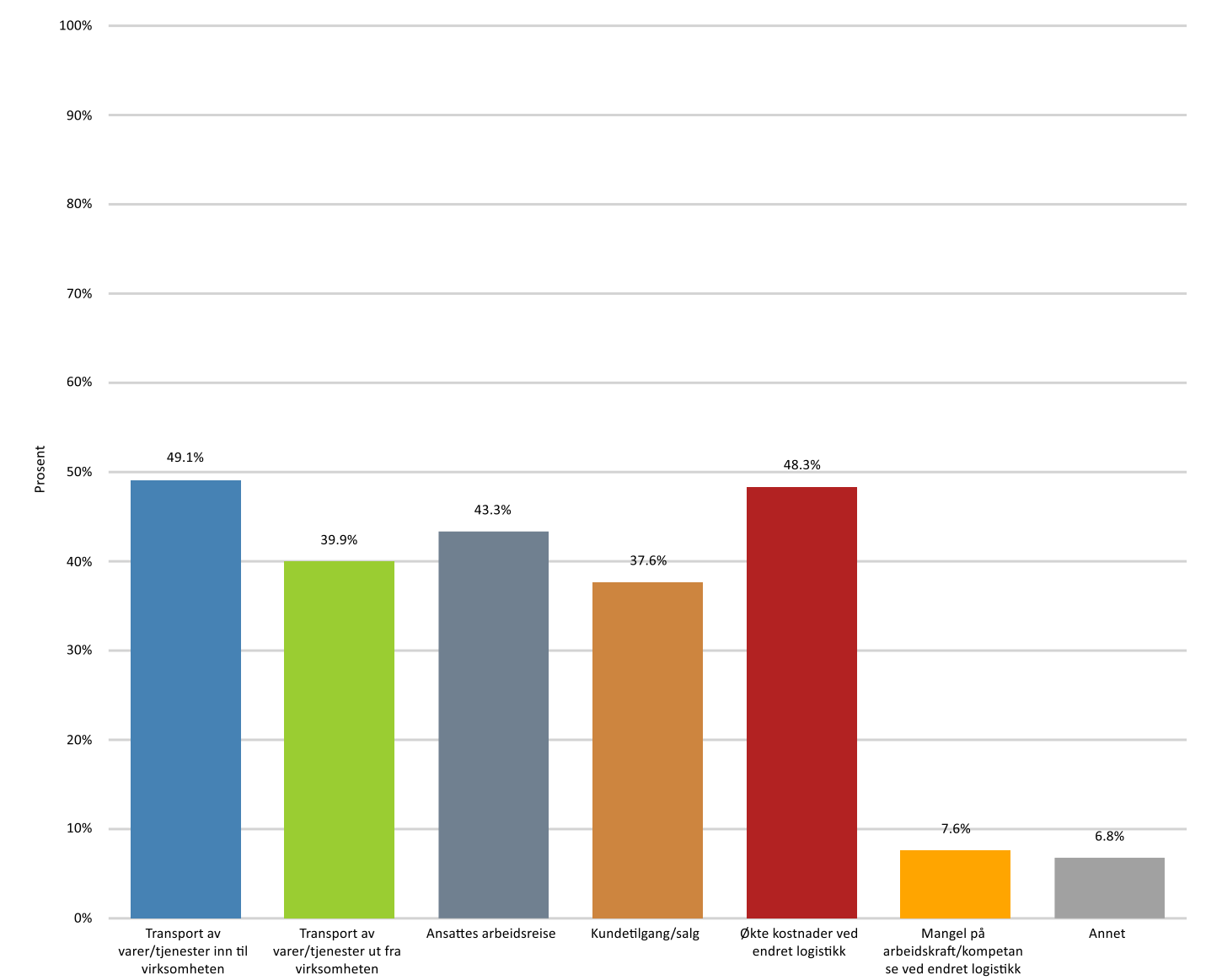


6. I hvilken grad kan en langvarig stenging av Nordlandsbanen ved Nesvatnet få konsekvenser for din virksomhet?



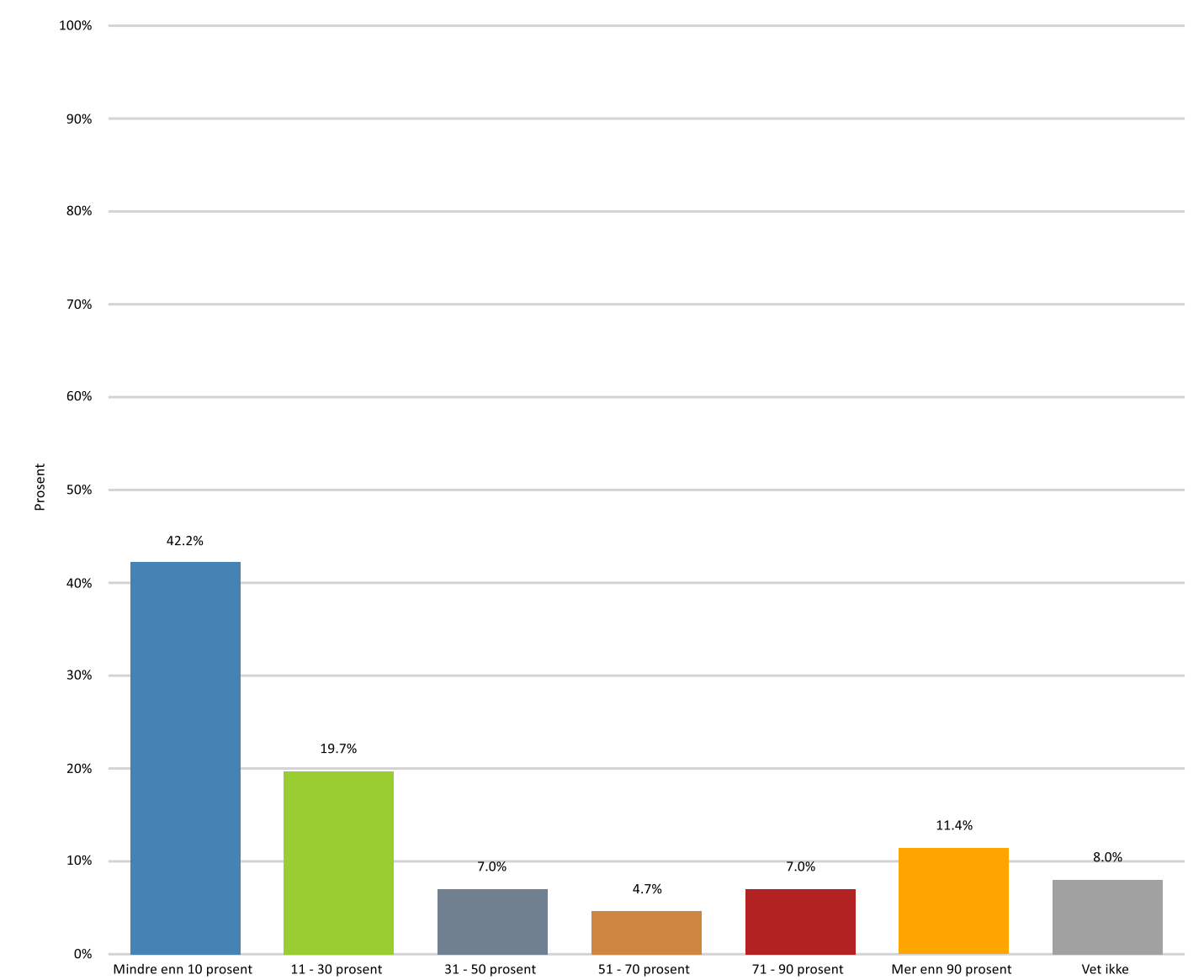
| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 33,1%   |
| I liten grad       | 22,7%   |
| I noen grad        | 26,6%   |
| I stor grad        | 11,4%   |
| I svært stort grad | 4,9%    |
| Vet ikke           | 1,3%    |
| N                  | 387     |

7. Hvilke konsekvenser for din virksomhet anses mest kritisk (FLERE SVAR MULIG)



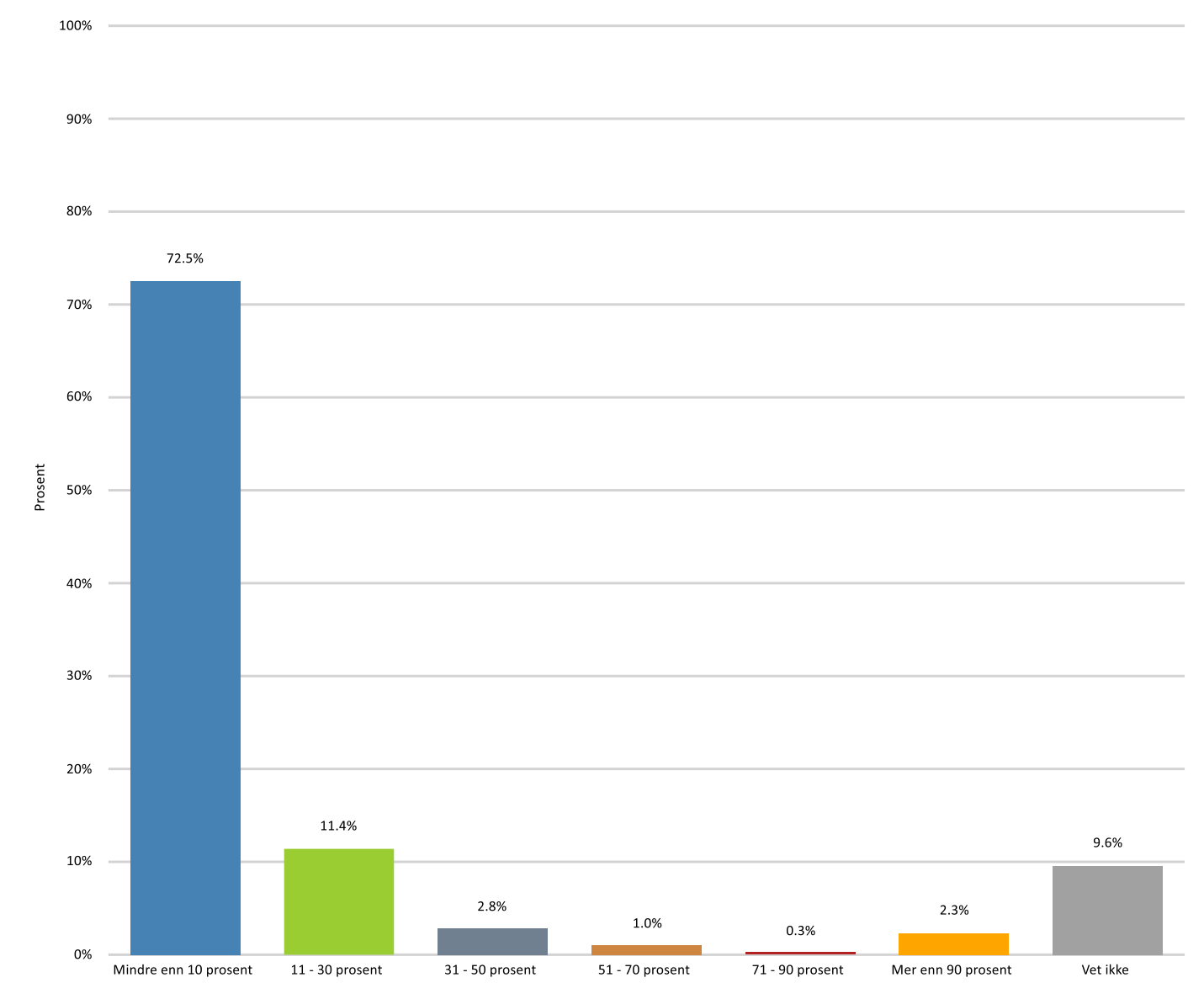
| Navn                                                   | Prosent |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Transport av varer/tjenester inn til virksomheten      | 49,1%   |
| Transport av varer/tjenester ut fra virksomheten       | 39,9%   |
| Ansattes arbeidsreise                                  | 43,3%   |
| Kundetilgang/salg                                      | 37,6%   |
| Økte kostnader ved endret logistikk                    | 48,3%   |
| Mangel på arbeidskraft/kompetanse ved endret logistikk | 7,6%    |
| Annet                                                  | 6,8%    |
| N                                                      | 383     |

8. Hvor stor andel av virksomhetens varer/tjenester er avhengig av transport via E6 forbi Nesvatnet?



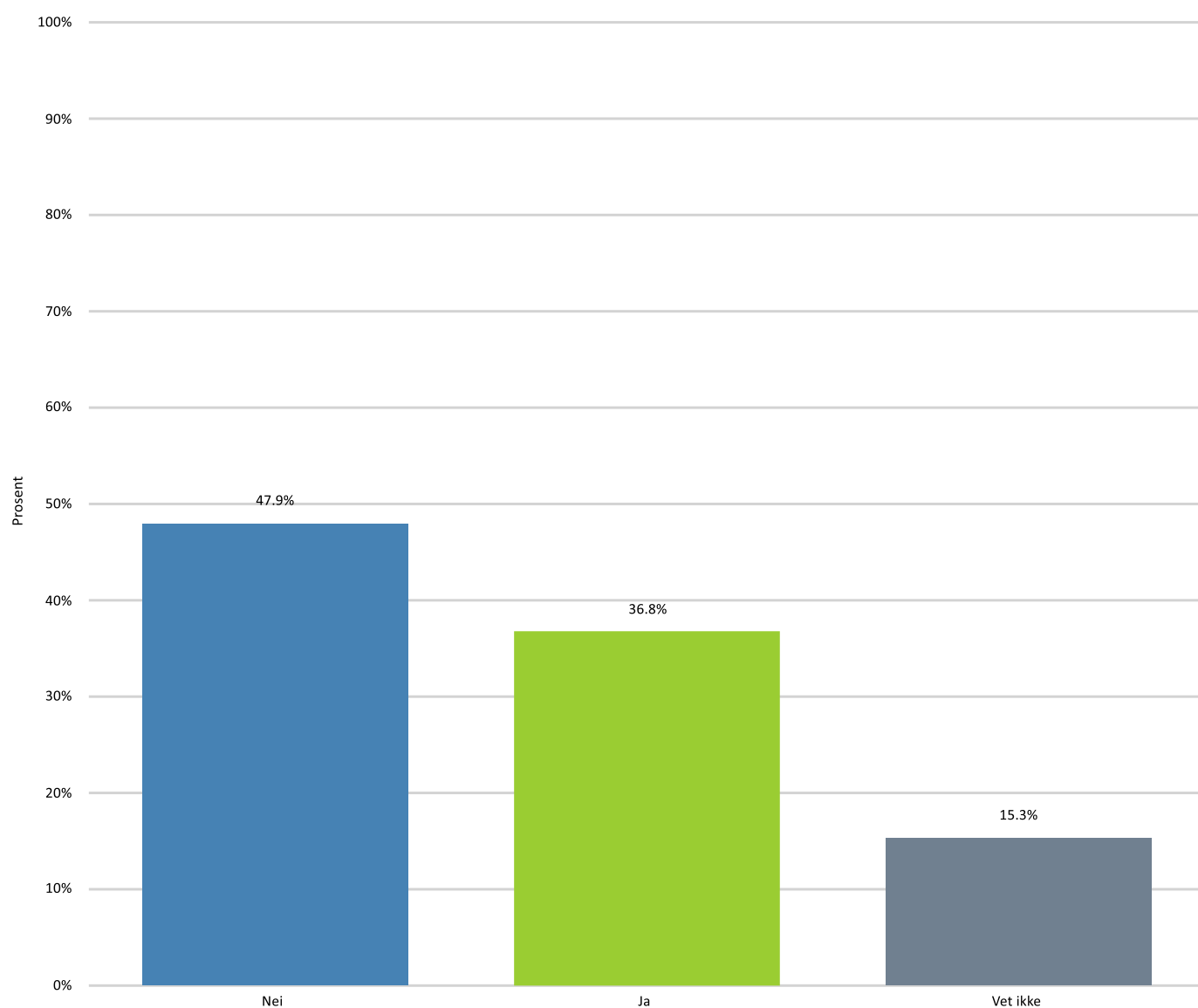
| Navn                  | Prosent |
|-----------------------|---------|
| Mindre enn 10 prosent | 42,2%   |
| 11 - 30 prosent       | 19,7%   |
| 31 - 50 prosent       | 7,0%    |
| 51 - 70 prosent       | 4,7%    |
| 71 - 90 prosent       | 7,0%    |
| Mer enn 90 prosent    | 11,4%   |
| Vet ikke              | 8,0%    |
| N                     | 386     |

9. Hvor stor andel av virksomhetens varer/tjenester er avhengig av transport via Nordlandsbanen forbi Nesvatnet?



| Navn                  | Prosent |
|-----------------------|---------|
| Mindre enn 10 prosent | 72,5%   |
| 11 - 30 prosent       | 11,4%   |
| 31 - 50 prosent       | 2,8%    |
| 51 - 70 prosent       | 1,0%    |
| 71 - 90 prosent       | 0,3%    |
| Mer enn 90 prosent    | 2,3%    |
| Vet ikke              | 9,6%    |
| N                     | 386     |

## 10. Vil din virksomhet måtte tilpasse driften på grunn av stengingen?



| Navn     | Prosent |
|----------|---------|
| Nei      | 47,9%   |
| Ja       | 36,8%   |
| Vet ikke | 15,3%   |
| N        | 386     |

## 11. Hvis ja, på hvilken måte?

*Her er en tipunksliste med unike svar – de hyppigste først. Listen er generert av AI, og kvalitetssikret av NAT.*

1. **Transport og logistikk** – omkjøringer, lengre kjøreruter, flere sjåførere, ekstra biler, endrede ruter, forsinkelser og økte drivstoffkostnader.
2. **Økte kostnader** – både direkte (frakt, drivstoff, ferjer, bemanning, utstyr) og indirekte (tidstap, slitasje, mer planlegging).
3. **Lengre reisevei for ansatte** – pendling vanskeliggjøres, buss-for-tog, usikkerhet rundt vinterføre, økt tidsbruk.
4. **Digitale møter og hjemmekontor** – fysisk møtevirksomhet avlyses eller flyttes til Teams, flere ansatte jobber hjemmefra.
5. **Forsinkede leveranser og redusert leveringssikkerhet** – varer kommer senere frem, vanskeligere å holde frister, risiko for å miste oppdrag/kunder.
6. **Omlegging fra tog til vei (og delvis sjø/fly)** – gods og personell flyttes fra bane til bil, med økt trykk på tungbilnæringen.
7. **Produksjons- og driftsendringer** – endrede produksjonsplaner, flytting av aktivitet, økt lagerbehov, tilpasning til transportkapasitet.
8. **Kundetilpasning** – justering av bestillingstider, mer krevende ordreoppfølging, usikkerhet for kunder og gjester.
9. **Bemanning og organisering** – oppbemanning for å håndtere logistikk, bruk av ekstra skift, i noen tilfeller risiko for permitteringer.
10. **Avhengighet av alternative transportårer** – Sverige-rute, Fosen-ferga, sjøtransport og i enkelte tilfeller helikopter/lufttransport.

*Her er en kondensert kjerneoppsummering i fire punkter:*

1. **Transport og logistikk** – omkjøringer, lengre kjøreruter og forsinkelser gir betydelige praktiske utfordringer.
2. **Økte kostnader** – både for transport, drift og tid/ressurser.
3. **Arbeidshverdag** – lengre reisevei for ansatte, mer hjemmekontor og digitale møter.
4. **Drift og leveranser** – justerte produksjons- og leveringsplaner, risiko for forsinkelser, kanselleringer og tapte oppdrag.

## Svar

Vi har vareleveranse fra Steinkjer 2 ganger i uken

Forhold for meg og andre ansatte på Innherred å komme på jobb med buss for tog over vinteren.

Endret persontransport, våre ansatte bruker ofte toget.

I noen grad, medfører lengre reisetid samt økte kostnader.

Vi må kjøre flere mindre kjøretøyer for å kunne levere effektivt da større lastebiler blir omdirigert på såpass store distanser at vi ikke får effektivt levert våre produkter i løpet av normal arbeidsdag.

Fysiske møter og samlinger vurderes avlyst/ gjennomført digitalt

pendling mo i rana med natt tog ikke mulig

Vi driver rådgivning og har prosjekt nord for Levanger. Kan medføre flere flyreiser. Kan også påvirke fremdriften og kostnader for våre oppdragsgivere i prosjekt i områder med kvikkleire dersom gjeldende regelverk eller veiledningsmaterialer for geotekniske vurderinger ikke er gode nok. Noe de kanskje ikke er per nå?

Omkjøring for leveranser fra varehus til kunder nord i Trøndelag vil øke kostnadene, som igjen kan gjøre leveransene så ulønnsomme at vi må kutte tjenesten.

Alle større leveranser til Nordland og Troms må sendes fra Oslo på tog via Sverige. Gjøres delvis også uavhengig av denne hendelsen med bakgrunn i dårlig infrastruktur.

Hjemmekontor. Transport må foregå via omkjøring, både nordover og sørover

Transport til prosjekter nord for Nesvatnet vanskelig gjøres.

Gjennomføring av andre prosjekter på Trønderbanen vil kunne bli hindret eller stanset.

omlegging av tjenester og drift

Gods som ble sendt på tog må nå kjøres på vei og dette medfører lange omkjøringer pga. størrelsen på vogntogene.

Lengre transportruter, lite effektiv kjøring, lengre skift

Møtevirksomhet, usikker enda på påvirkning for frakt av varer.

Større press på tungbilbransjen og tilgang på kjøretøy og utstyr.

Svar er gitt ut ifra at bedriften potensielt mister salg og leveranser til nord for ras-stedet.

Vi må redusere reisevirksomheten og bruke lenger tid på reiser (flyplass). Samlinger må utsettes, og endres ift lokasjon. Kundemøter må tas på teams istedenfor fysisk - og prosesser tar lengre tid enn planlagt.

Sjøtransport kan bli aktualisert for å avhjelpe

Potensielt sett oppbemanne arbeidsstyrken pga. endringer i logistikken.

Logistikk ift vareleveringer/varehentinger, samt tilkomst for ansatte.

Vi må endre logistikk og praktisk utøvelse av driften.

Vi er avhengig av daglige vareleveranser. Disse vil nå bli forsinket, noe vi må hensynta i arbeidsplanlegging og kundedialog

Fysiske møter avlyses, samarbeid mellom avdelinger begrenses

Vi opererer over hele Trøndelag og må prioritere ned hyppigheten av virksomheten fra Trondheim og til Innherred/Namdalen.

Beregne lengre leveringstid på varer.

Innkalkulere økte kostnader ved økt tidsforbruk og lengre transportvei.

Endring i kjøreadferd / rutemønstre for våre bileiere (transportører)

Sette av mere tid til transport

Andre logistikk-løsninger

Endring av logistikkvolum pr. lastebil. Må kjøres i mindre enheter, og oftere.

Generelt alt vedrørende transport og varevei

Vesentlig endret transportmønster vei og bane

Våre ansatte har lengre reisevei til / fra arbeid. Vår bedrift og våre kunder, samt samarbeidspartnere har økte kostnader i forbindelse med omkjøringer og lengre reisetid til / fra arbeid.

Mest trolig må planlegging endres. Noe som er svært vanskelig når lastebiler havarerer og vi ikke får fraktet deler tidsnok. Dette får også ringvirkninger for transportnettet av varer, da kjøre/hviletid til våre kunder blir ødelagt av ståtid etc. De som frakter mat og annet nødvendig gods langs våre veier, er avhengig, ikke bare av trygge gode veier. Men også av at vi som servicepunkt og verksted får tilgang på de varer/deler vi trenger for å bistå i å holde dem på veien. Så ja, vi vil måtte gjøre endringer, men i hvor stor grad det er praktisk mulig gjenstår å se.

Må få hjelp fra andre bedrifter for å gjøre jobben som skal gjøres

Kundeoppfølging og nødvendige fysiske møter

Noen driftsmessige tilpasninger pga mer hjemmekontor på en nøkkelressurs i bedriften

Vi distribuerer sement med semitrailer bulkbil til kunder i fra Røros/Opdal i sør til Overhalla/Namsos i nord. All sement må transporteres med skip til terminal i Trondheim og Verdal. På grunn av lang transport fra sementfabrikkene i andre steder i landet er bil transport fra fabrikkene til Trøndelag ikke praktisk gjennomførbart. Stenging av E6 ved Nesvatnet medfører ekstra kostnader for omkjøring samt redusert leveringssikkerhet om en av terminalene skulle gå tom for sement

Tilpasse ansattes reisevei, mer hjemmekontor. Tilpasse vareleveranser til prosjekt.

evt. lengre transportruter til og fra. endret kollektivtrafikk, mindre kundebesøk via flyplass.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planlegge jobbkjøring i større grad til kunder sør for rasstedet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Omkjøring, Krever 2 sjåfører pga kjøre- og hviletiden                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lengre kjøreruter for våre trafikker. Økte kostnader og slitasje på personale, mannskapsmangel.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Omsetningssvikt pga vi vinner ikke å levere varer tidsnok, vi må legge opp til 2 skift for våre sjåfører, som fører til økte kostnader for vårt firma. Vi kjører drivstoff og får vanskeligheter med passering inn til Sverige pga avgifter slik det er pr dags dato                                                                                                                                                                                   |
| Alle ruter må planlegges på nytt grunnet forsinkelser Namsos/Trondheim - videre sørover, Trondheim/Namsos - videre nordover. Varer kommer for sent til terminal for videre distribusjon i hele Namdalen. Må bruke omkjøringer med ferger, som gir ekstra kostnader og ventetid. Må sette inn flere sjåfører grunnet kjøre- og hviletidsbestemmelser, selv om disse nå er utvidet er ikke dette nok. Har heller ikke nok sjåfører.                      |
| Selgere må midlertidig legge om kjøreruter og arbeidshverdag, mens varer må sendes via Sverige med tog, for Nordland og nord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Må kjøre på dårlige omkjøringsveger som sliter mer på transportutstyret og blir flere kilometer å kjøre og høyere dieselforbruk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Økt planlegging og tidsbruk for reiser nordover i fylket.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| NB: Påvirker også reiser til Fosen, på grunn av mye større trafikk på ferjesambandet Flakk-Rørvik som følge av stengingen, særlig tungtransport.                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Omkjøring primært via Fosen for transporter mellom Trondheim og Steinkjer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Forsinkelser i varer til byggeplasser, spesielt takstol leveranser som må om Sverige                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Transport av varer ut fra lager i Oslo, vil antakelig bli noe dyrere og ta litt lengre tid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Vi leverer til hele landet, og for kunder lengre nord vil nok transportører velge å kjøre Sverige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Også for montører og selgere, vil omkjøring ta litt lengre tid, men uten veldig store konsekvenser.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Endret logistikk, forsinkelser, mindre effektivitet, lengre tidsbruk,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vi har allerede flyttet noe aktivitet fordi det er vanskelig for kunder å komme inn. Spesielt fordi omkjøring via Flakk nå har kun 1 ferge er det umulig å beregne tider.                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Reisetid og økte utgifter i den forbindelse                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Endret pasientflyt for ambulansetjenesten. Økt bruk av helikopter. Forsyning medisins forbruksmateriell på endres (vektbegrensning er utfordrende), sykehusets personaluniformer, sengeklær og pasient-tøy må fraktes til og fra lengre - tar mer tid, må muligens endre antall leveranser pga vektbegrensninger. Pasientlogistikk kan påvirkes fordi pasienter får trøbbel med å møte til oppsatt time, i verste fall forsinket nødvendig behandling. |
| Vi må omgjøre vår logistikk for lengre arbeidstid, i henhold til lengre arbeidsvei. For vår utgående tungtransport vil dette medføre utfordringer i henhold til logistikk, økte kostnader og god flyt i forbindelse med transport.                                                                                                                                                                                                                     |
| Ansatte som reiser mellom våre kontorer må finne alternative omveier/transportmidler. For transport av varer/utstyr mellom våre kontorer, må vi se på alternativer som er tilgjengelig.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Endre driften. Transporterer varer på Nordlandsbanen. Og når E6 er stengt gjør endringer mer utfordrende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ansatt på Verdal flyttes til Trondheim-kontoret vårt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Redusere reiser Verdal - Stjørdal/Trondheim. Lengre kjøretid                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Økt tid til transport og reisetid for ansatte. Økte drivstoffutgifter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Endring av kjøremønster for å levere varer til kunder. Mer tidsforbruk, overtid, ferjekostnader, større drivstoff forbruk, større miljøkonsekvenser mht utslipp.                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Møter og aktivitet hos kunder nord for rassted vanskeliggjøres/blir mer ressurskrevende                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Endret bestillingstid fra kunder og mer krevende ordreoppfølging av kunder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Begrenset mulighet for å møte markedet, kunder sør for ras sted. Begrensende for aktiviteten hvor leveranse av kompetanse og personlige menneskemater står sentralt                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Endring i produksjon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Endring i arbeidstider for ansatte, både på lager og på transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Endring i leveringstider for våre kunder                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Vi må øke antall biler                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tilpassing til nye tider på leveranser, utsatte leveringer, mangel på varer i butikk                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Jernbane er allerede en transportmåte som har faset seg selv ut på grunn av manglende regularitet, pris og tilgjengelighet. Det har jo i lang tid nå vært umulig å reise f. eks. til Bodø med nattog. Varetransport tar lengre tid og blir kostbarere med omkjøring. Kunder får ikke samme fleksibilitet som tidligere. Det blir en hemske, men det er størst problem at E6 er stengt. Jernbanen har allerede spilt seg selv utover sidelinjen         |
| Endret transportrute til prosjekt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Ansatte bruker lenger tid på å komme seg til arbeidsstedet. Lett for at de ikke er på arbeidsstedet til 0700 da trafikkstans er høyst sannsynlig pga mye tungtransport og smal vei. samme problemstilling på vei fra arbeidsstedet.                                                                                                                                                                                                                    |
| Kjøre og hviletid, må sette inn ekstra bilmateriell: Den største utfordringen er modulbilen. 25 mil ekstra kjøring tur retur om Sverige.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Vi må tilpasse oss endrede leveringstider og antall leveringer fra vår hovedleverandør av byggevarer i Sandmoen, Trondheim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dyrere transport og logistikk, vil føre til at vi må øke prisene og da er sjansen for at vi vinner pristilbud mindre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| produsere i takt med transportkapasitet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Endre transportmåter på innsatsfaktorer til fabrikk.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Omkjøring via Sverige for oppdrag i Bodø. Totalt 160 kubikk som ellers ville gått på tog og vei.                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vi må endre på produksjonsflyten slik at varer som skal nordover må ha kortere produksjonstider. Dette fører til merknader i våre personell og utnyttelse av produksjonsutstyr                                                                                                                                                         |
| Varetransporten ut og inn til virksomheten går tregere, så varer kan på grunn av omlasting bli forsinket inn og ut av transportterminaler.                                                                                                                                                                                             |
| Således må vi beregne ekstra leveringstid, noe som kan føre til at vi mister oppdrag, eller blir forsinket med leveranser som har en absolutt siste leveringsdato.                                                                                                                                                                     |
| Nattkjøring. Lang omvei.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Beregne lengre tid ved transport av varer inn til våre lokaler, og videre ut til kunder.                                                                                                                                                                                                                                               |
| Beregne lengre reisetid og bruke tid på informasjon til kunder og endre tilbud.                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Hvis varene er forsinket, så må også kunden vente lengre på varene. Ofte haster det når dekk er nedslitt eller ødelagt.                                                                                                                                                                                                                |
| endrede kjøreruter, økte kostnader ved omkjøringer.                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vi frakter 100 tonn kraftfôr forbi hver dag fordelt på 3-4 vogntog.                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| En større omkjøring kan koste oss rundt 100.000 i måneden i ekstra fraktkost                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Bestille varer i god tid. Innkjøp av kjølere og fryser for å øke lagringskapasiteten. Være tom for produkter                                                                                                                                                                                                                           |
| Vi har transport av levende dyr til slaktning. Dette hentes i stor grad nord for raset, men slaktes i Malvik (storfe og småfe). Vi går nå inn i slaktesesongen hvor volumet og aktiviteten er ekstrem høy, og omkjøringer skaper store utfordringer. Kan også være utfordrende i forhold til max-tid for transport av levende dyr osv. |
| Lengre transportrute, tapte timer. Høyere fraktkostnad                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ikke påvirket p.t., men er noe usikker på hva som skjer om dette blir langvarig (flere måneder).                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hvis ansatte ikke kommer seg på jobb via omkjøringsvei på vinterføre vil dette kunne medføre kritisk mangel på personale                                                                                                                                                                                                               |
| Vi kan få utfordringer rundt større leveranser til prosjekter, som medfører økte kostnader og forlenget ledetid på transport. I verste tilfelle kan usikkerhet rundt dette medføre kansellering av store prosjekter hos oss.                                                                                                           |
| Endre møtested og tilpasse fellesmøter. Mer medgått tid og usikkerhet knyttet til transport.                                                                                                                                                                                                                                           |
| Arbeidstid for sjåfører øker med økt tidsbruk på levering til nord i Trøndelag med 15%. Våre kostnader ved transport på vei kontra Nordlandsbanen øker med 40%.                                                                                                                                                                        |
| Personell på toget vil ikke ha noe gjøre fremover. kundene blir belastet med manglende tog strekning og alternativer                                                                                                                                                                                                                   |
| Medarbeidere som ikke kommer seg på jobb, må delta på teams, senker kvalitet på gjennomføring                                                                                                                                                                                                                                          |
| Flytte gods fra bane til bil. Lengre leveringstider på enkelte varer som normalt leveres dagen etter bestilling                                                                                                                                                                                                                        |
| Det blir høyere transportkostnader til våre kunder i Nord Norge                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Det kan medføre stenging av enkelte tilbud og økning av andre. Dette beror hvor den enkelte har adresse og tilhørighet!                                                                                                                                                                                                                |
| Vi vil få lengre ledetid og mer kostbar distribusjon inn til varehusene på Innherred. Usikker på omfang av konsekvenser enda.                                                                                                                                                                                                          |
| Økt bemanning, økte priser til kunder                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lenger omkjøring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vi får lengre ruter og må bemanne opp bilene med flere sjåfører                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Endre fra Modulvogntog, Slambiler uten henger. Innsamling av avfall og slam tilpasses.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Ved omkjøring. Har kjørt både over Fosen og gamle kongevei.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Trolig permitteringer av ansatte                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| I utgangspunktet ikke. Men ved en langvarig stenging av E6 vil vi nok se en viss omsetningssvikt da vi har mange kunder som kommer fra nord for rasplassen                                                                                                                                                                             |
| Større grad av hjemmekontor for ansatte bosatt nord for rasstedet.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Noe lengre reisevei ut til bedrift da kontoret vårt er i Steinkjer og omkring 30% av medlemsbedriftene våre ligger sør for Verdal/Levanger                                                                                                                                                                                             |
| Bruker tid på å guide gjester/kunder via mange kanaler.                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| omkjøring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vi har fått beskjed fra fylkesdirektøren om å redusere reiseaktiviteten mellom Trondheim og Steinkjer så mye som mulig. Fysiske møter blir vurdert flyttet til digitale flater. Dette kan få konsekvenser for fremdrift og utvikling av prosjekter og deler av skolens virksomhet.                                                     |
| Tilpasse tider vi passerer, prøver å finne andre løsninger i nettverket for å unngå å sende varer til/fra anlegg som må passere raset.                                                                                                                                                                                                 |
| Permittering av ansatte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Lavere inntekter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Ja, men i liten grad. Det har blitt mer tidkrevende og dermed gitt økte kostnader å flytte personell. Det betyr at vi må vurdere om vi skal akseptere større kostnader eller la være å flytte personell. Det siste kommer jo også med en kostnad. Vi har produksjon fra Frøya i vest til Selbu i øst og Nærøysund i nord.              |
| Arbeidsreiser til, fra fylkeskommunen blir på et minimum                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Teams erstatter fysiske møter                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| må påregne lengere lengre transporttid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Endringer i leveringstider, må justere for forsinkelser i inngående og utgående logistikk fra Steinkjer.                                                                                                                                                                                                                               |

---

Lange omkjøringer

---

Omkjøring

---

Driver hotel og restaurant. Problematisk for gjestene å komme fra nord til sør

---

Omlegging av transportalternativer for å fremføre gods til/fra Nordland.

---

Dårlig kommunikasjon med industri/næringsvirksomheter samt kommuner.

---

Økt planlegging av innkjøp grunnet forsinkelser i leveranser.

---

Økt tidsbruk på arbeidsreiser og transport av produksjonsutstyr

---

Logistikk på deler før 0700 samt transport av biler inn til oss med transportører (ATS -Norsk biltransport)

Vi opplever også at kunder ikke ønsker å kjøpe hos oss pga utfordringer med å komme til oss etter å ha tatt fly til Trondheim lufthavn.

---

For oss er det veldig fordyrende og må levere biler til Trondheim lufthavn.

---

Ved avvik på leveransetider for varer fra Lager, må vi endre på turnus og i verste fall sette på ekstra folk som øker kostnaden vår.

---

Vi har kontorer både på nord- og sørsiden, med hovedkontor i Trondheim, men ansatte/kunder også nord for. Kun tjenester, så vi er nok ikke hardest rammet, men både ansatte- og tjenestereiser vil bli berørt. Og jo lengre stengt, jo verre.

---

Benytte bil i stedet for togreiser.

---

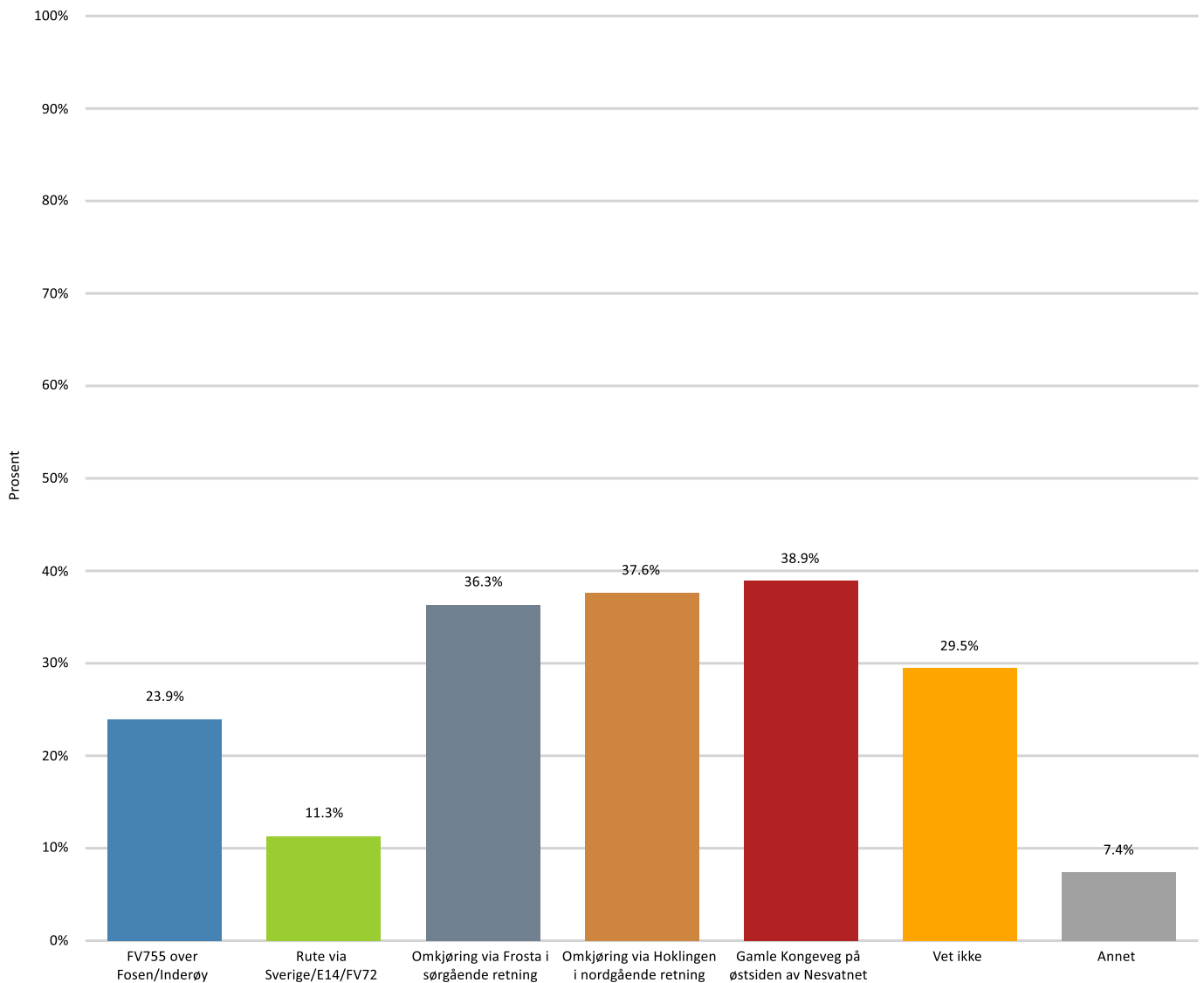
Mere logistikk. Leie av bil fra Værnes lufthavn.

---

### Vurdering av anbefalte omkjøringer

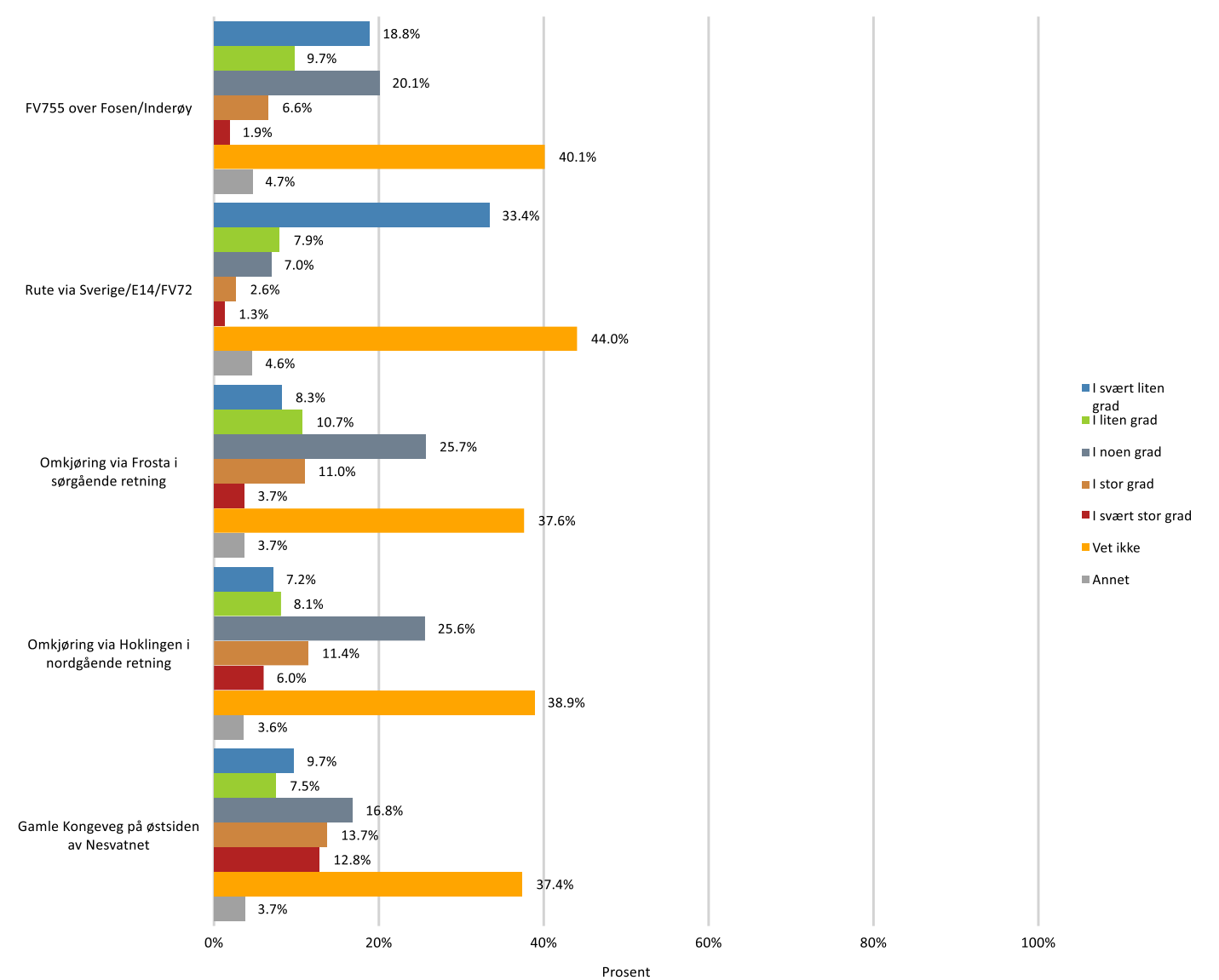
Anbefalte omkjøringer pr. 4.9.25: Vegvesenet anbefaler at langtransport velger FV755 over Fosen/Inderøy eller rute via Sverige/E14/FV72. For lokal næringstransport anbefales omkjøring via Frosta i sørgående retning og via Hoklingen i nordgående retning. Gamle Kongeveg på østsiden av Nesvatnet er åpen for biler opptil 3,5 tonn, men det ønskes minst mulig trafikk her for å sikre fremkommelighet for kollektiv og utrykning.

### 12. Hvilke alternative transportveier benytter dere i dag? (FLERE SVAR MULIG)



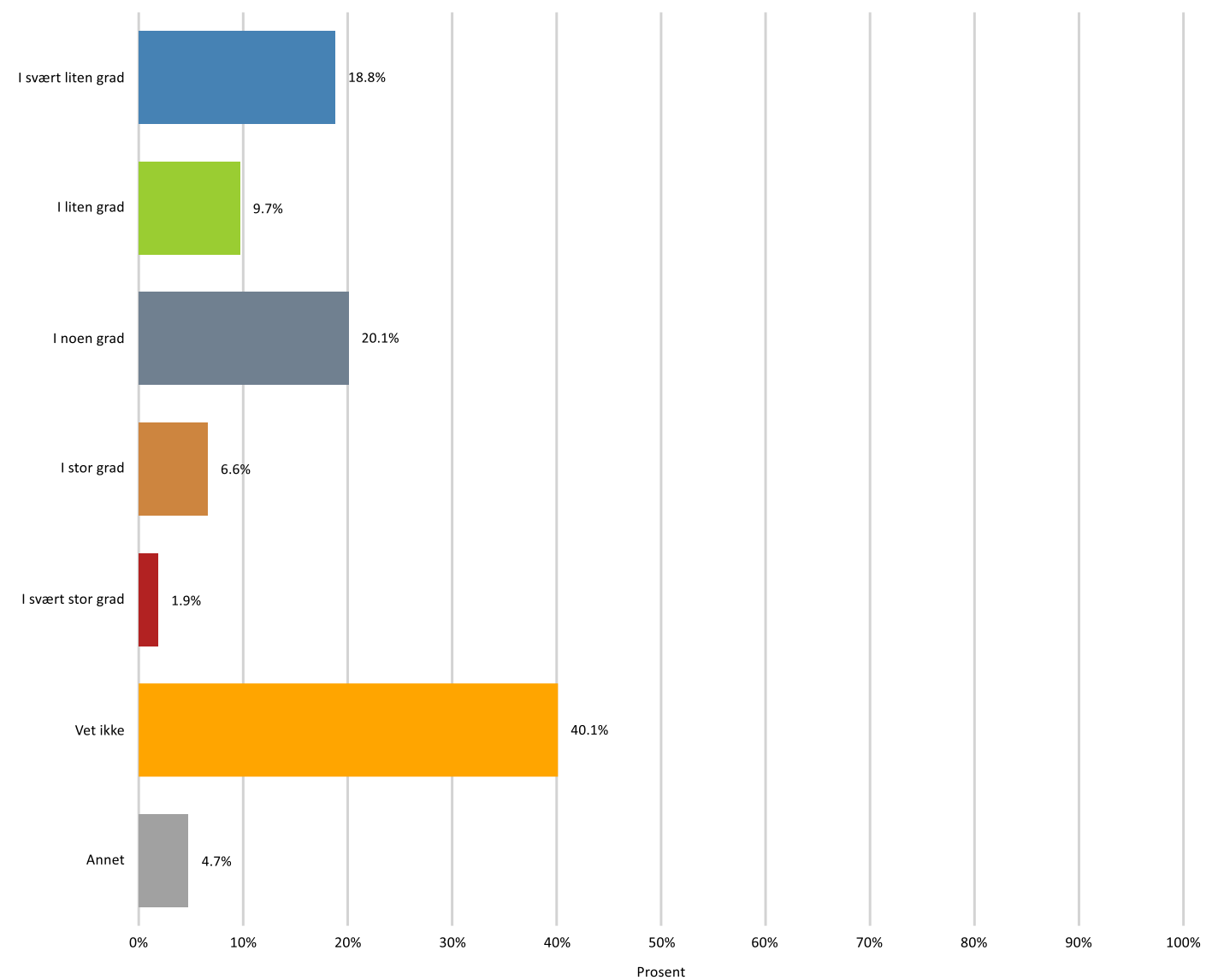
| Navn                                         | Prosent |
|----------------------------------------------|---------|
| FV755 over Fosen/Inderøy                     | 23,9%   |
| Rute via Sverige/E14/FV72                    | 11,3%   |
| Omkjøring via Frosta i sørgående retning     | 36,3%   |
| Omkjøring via Hoklingen i nordgående retning | 37,6%   |
| Gamle Kongeveg på østsiden av Nesvatnet      | 38,9%   |
| Vet ikke                                     | 29,5%   |
| Annet                                        | 7,4%    |
| N                                            | 380     |

13. I hvor stor grad fungerer disse anbefalte omkjøringene for din virksomhet?



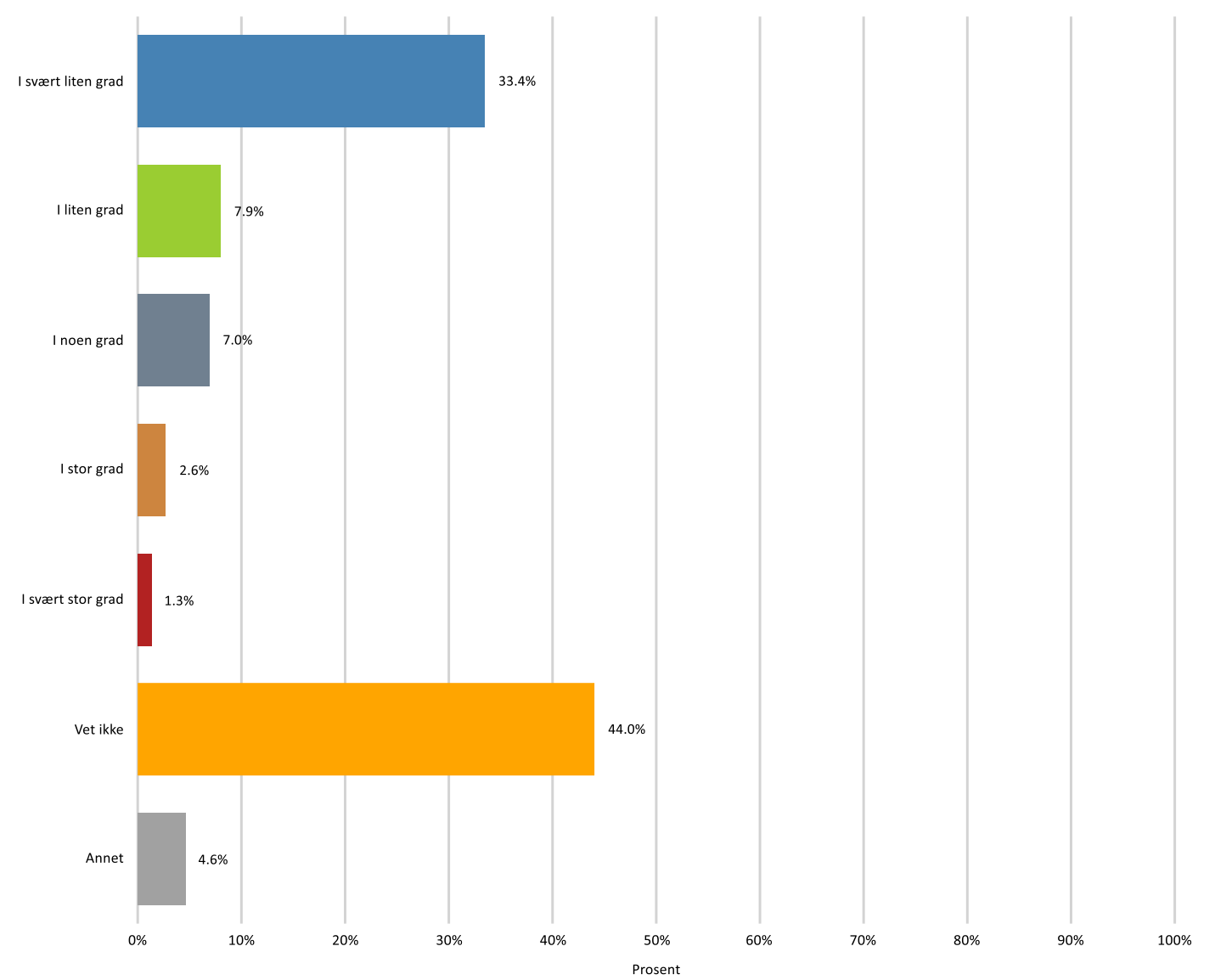
|                                              | I svært liten grad | I liten grad | I noen grad | I stor grad | I svært stor grad | Vet ikke | Annet | N   |
|----------------------------------------------|--------------------|--------------|-------------|-------------|-------------------|----------|-------|-----|
| FV755 over Fosen/Inderøy                     | 18,8%              | 9,7%         | 20,1%       | 6,6%        | 1,9%              | 40,1%    | 4,7%  | 319 |
| Rute via Sverige/E14/FV72                    | 33,4%              | 7,9%         | 7,0%        | 2,6%        | 1,3%              | 44,0%    | 4,6%  | 302 |
| Omkjøring via Frosta i sørgående retning     | 8,3%               | 10,7%        | 25,7%       | 11,0%       | 3,7%              | 37,6%    | 3,7%  | 327 |
| Omkjøring via Hoklingen i nordgående retning | 7,2%               | 8,1%         | 25,6%       | 11,4%       | 6,0%              | 38,9%    | 3,6%  | 332 |
| Gamle Kongeveg på østsiden av Nesvatnet      | 9,7%               | 7,5%         | 16,8%       | 13,7%       | 12,8%             | 37,4%    | 3,7%  | 321 |

14. FV755 over Fosen/Inderøy



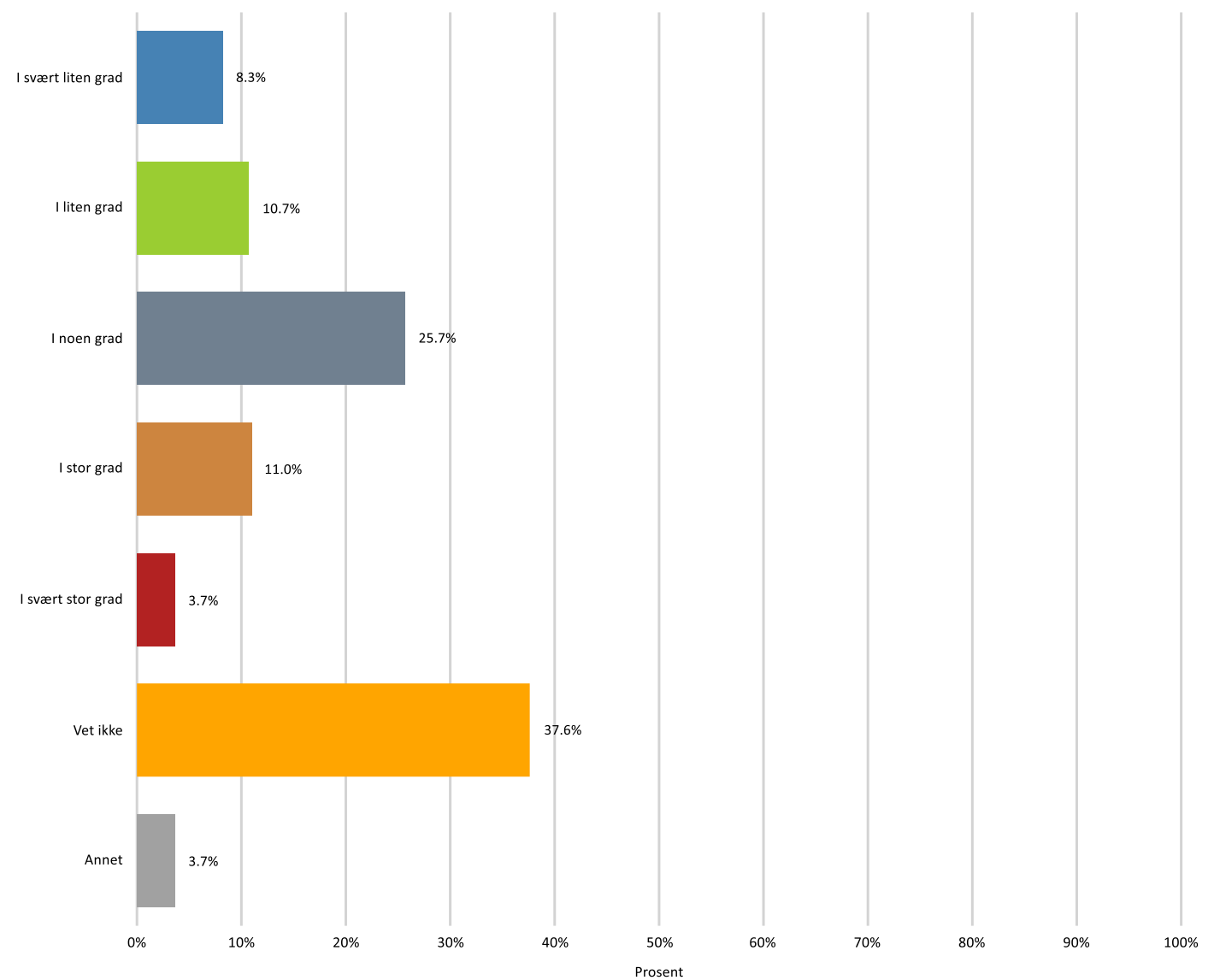
| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 18,8%   |
| I liten grad       | 9,7%    |
| I noen grad        | 20,1%   |
| I stor grad        | 6,6%    |
| I svært stor grad  | 1,9%    |
| Vet ikke           | 40,1%   |
| Annet              | 4,7%    |
| N                  | 319     |

15. Rute via Sverige/E14/FV72



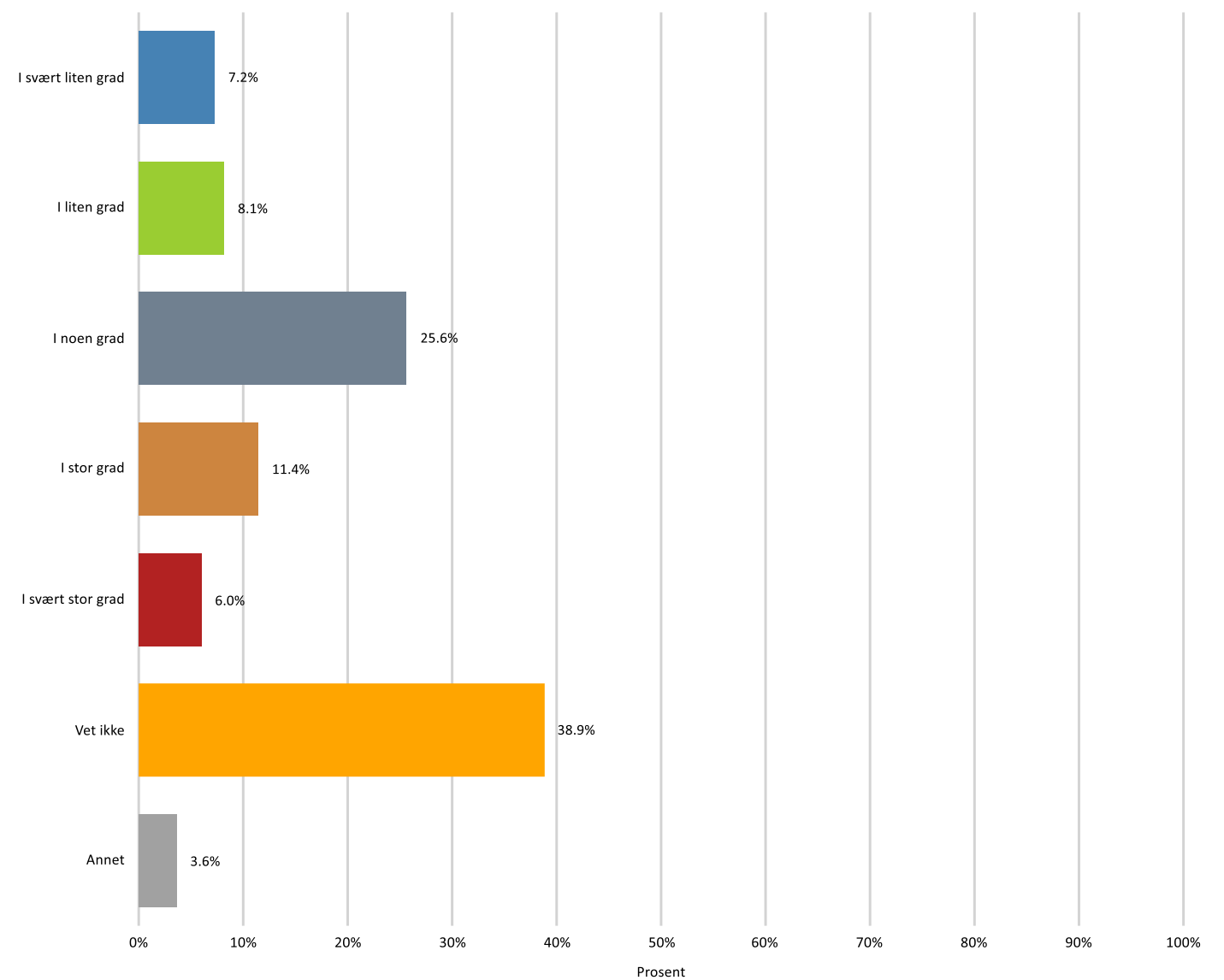
| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 33,4%   |
| I liten grad       | 7,9%    |
| I noen grad        | 7,0%    |
| I stor grad        | 2,6%    |
| I svært stor grad  | 1,3%    |
| Vet ikke           | 44,0%   |
| Annet              | 4,6%    |
| N                  | 302     |

16. Omkjøring via Frosta i sørgående retning



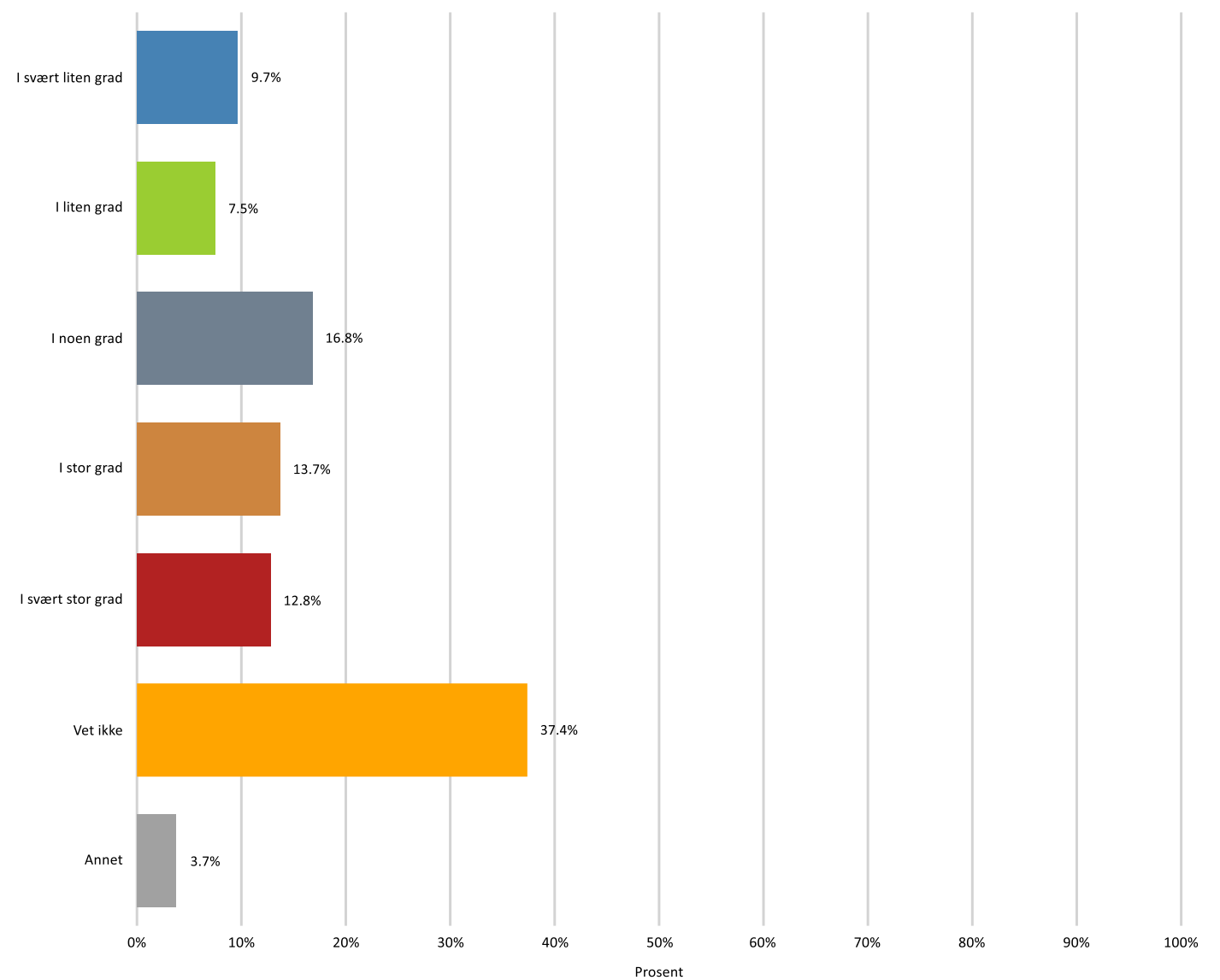
| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 8,3%    |
| I liten grad       | 10,7%   |
| I noen grad        | 25,7%   |
| I stor grad        | 11,0%   |
| I svært stor grad  | 3,7%    |
| Vet ikke           | 37,6%   |
| Annet              | 3,7%    |
| N                  | 327     |

17. Omkjøring via Hoklingen i nordgående retning



| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 7,2%    |
| I liten grad       | 8,1%    |
| I noen grad        | 25,6%   |
| I stor grad        | 11,4%   |
| I svært stor grad  | 6,0%    |
| Vet ikke           | 38,9%   |
| Annet              | 3,6%    |
| N                  | 332     |

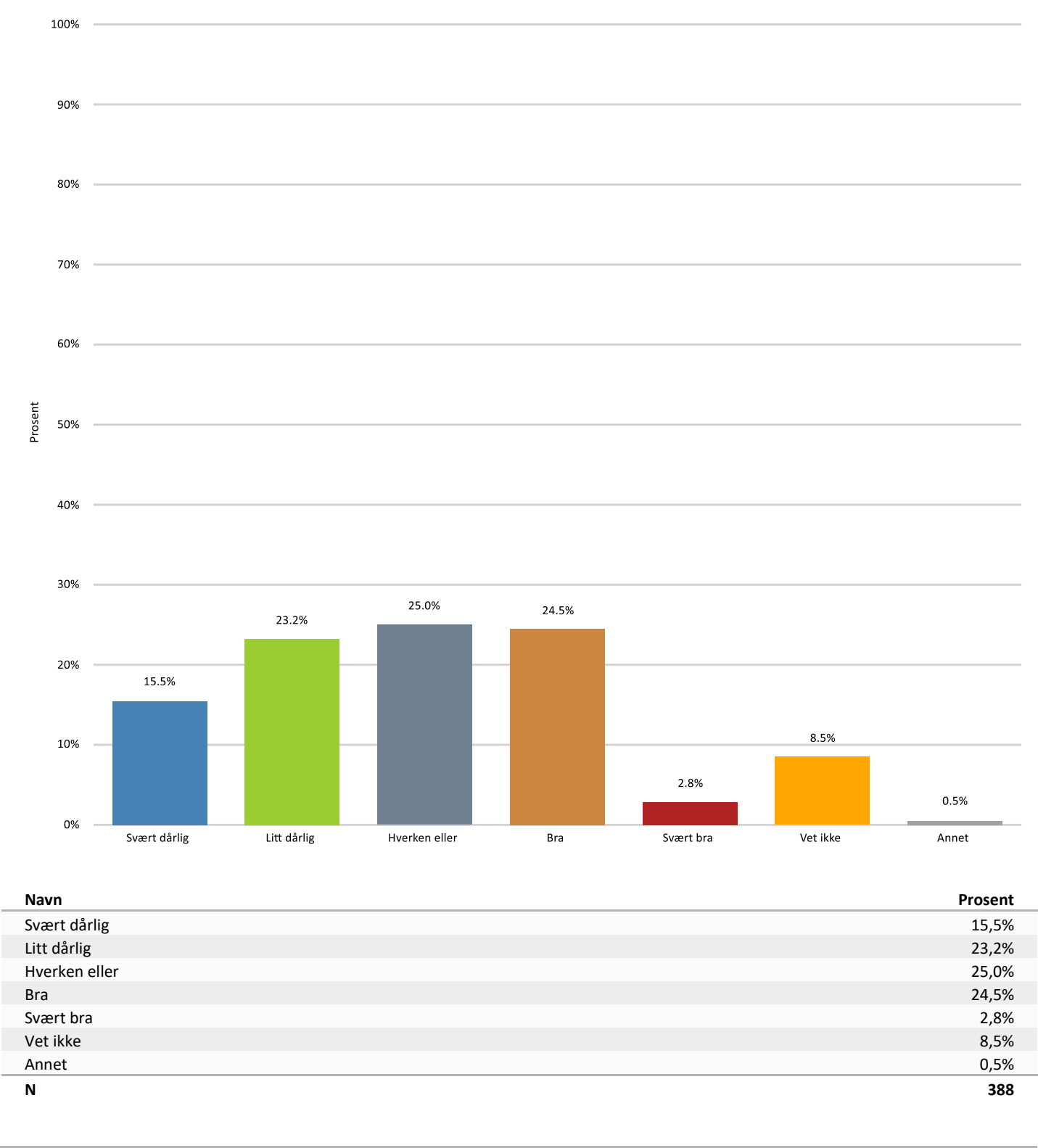
18. Gamle Kongeveg på østsiden av Nesvatnet



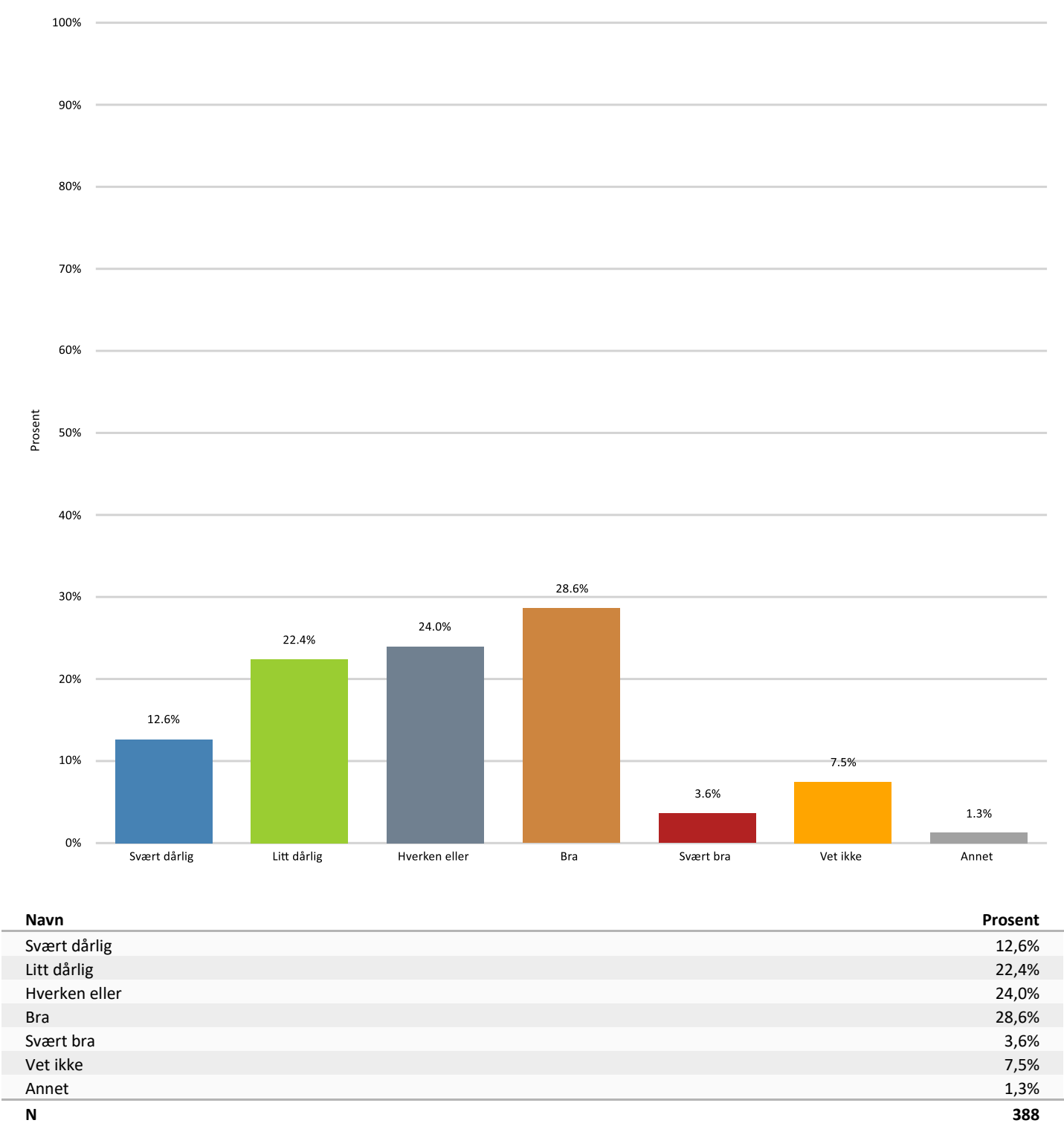
| Navn               | Prosent |
|--------------------|---------|
| I svært liten grad | 9,7%    |
| I liten grad       | 7,5%    |
| I noen grad        | 16,8%   |
| I stor grad        | 13,7%   |
| I svært stor grad  | 12,8%   |
| Vet ikke           | 37,4%   |
| Annet              | 3,7%    |
| N                  | 321     |

Vurdering av informasjon og kommunikasjon fra det offentlige

19. Hvordan opplever din virksomhet informasjonsflyten fra de politiske myndighetene om situasjonen?



20. Hvordan oppleves informasjonsflyten fra fagetatene, som Statens Vegvesen, om situasjonen?



## 21. Er det noe som savnes i de politiske myndighetenes eller fagetatenes kommunikasjon nå, i så fall hva?

*Her er en tipunktliste, sortert etter hvor ofte svarene fra respondentene går igjen. Listen er generert av AI, og kvalitetssikret av NAT.*

1. **Bedre skilting og trafikkdirigering** – svært mange peker på mangelfull skilting, uklare omkjøringer, behov for manuell dirigering og tydelige påbud fremfor anbefalinger.
2. **Klar fremdriftsplan og tidsrammer** – etterlyser konkrete tidsperspektiver for midlertidige og permanente løsninger, og tydelighet på hva som skjer når.
3. **Mer direkte og hyppigere informasjon** – jevnlig statusoppdateringer, tydelige kommunikasjonskanaler og mer proaktiv kommunikasjon til næringslivet.
4. **Raskere beslutninger og handlekraft** – kritikk av treghet og byråkrati; savner strakstiltak og at veien bygges omgående.
5. **Plan for midlertidige løsninger** – tydelighet om omkjøringsveier, ferjekapasitet og midlertidig E6-trase.
6. **Alternativer som sjøtransport og Sverige-rute** – savner at dette løftes frem av Kystverket, SVV og andre fagetater.
7. **Samordning og ansvar** – savner tydelig ansvarsfordeling mellom stat, fylke, BaneNor, SVV og politikere, samt hvem som faktisk tar styring.
8. **Langsiktig perspektiv** – etterlyser informasjon om varige tiltak, beredskapsplaner og oppgradering av sårbar infrastruktur.
9. **Dialog med næringslivet** – ønsker direkte kommunikasjon med bedrifter og næringsforeninger for å fange opp behov og innspill.
10. **Tillitsbygging og sikkerhet** – behov for å adressere hvorfor raset skjedde, ansvar for HMS, og sikre at lignende situasjoner ikke oppstår igjen.

*Her er en kondensert kjerneoppsummering i fire punkter:*

1. **Tydelig og hyppig informasjon** – faste statusoppdateringer, klare kanaler og direkte kommunikasjon med næringslivet.
2. **Konkrete planer og tidsrammer** – behov for en tydelig fremdriftsplan for både midlertidige og permanente løsninger.
3. **Bedre trafikkavvikling** – umiddelbar forbedring av skilting, dirigering og ferjekapasitet.
4. **Handlekraft og ansvar** – raskere beslutninger, tydelig ansvarsfordeling og langsiktig plan for robust infrastruktur.

## Svar

beslutninger, framdrift!

Godkjenning i et område som ble belyst for skred risiko så sent som i 2018..... og ref. tidl. ras litt lengre sør ved Nesvatnet

Synes det er bra at de kommuniserer at dette vil ta lang tid. Viktig at arbeidet som skal gjøres rundt rasstedet gjøres på en trygg måte for de utførende. Det er også viktig at ansatte eller eventuelt rådgiverne som benyttes får god nok tid til å finne løsninger som er forsvarlige.

Langsiktige tiltak for å unngå all risiko og avvik med dårlig infrastruktur.

Tydighet i hvilke kommunikasjonskanaler de benytter seg av er et første steg. Det er ikke gitt at vi finner informasjon når vi oppsøker de kanalene vi vurderer å være relevante. Flere og heller kortere oppdateringer på hvordan det jobbes og hva som gjøres med hyppig frekvens.

gode alternative løsninger - en plan B. Dette viser hvor sårbar fylket er på infrastruktur. Fylkesveiene må oppgraderes og det bør være to jernbanetraseer i Norge nordover til grensen av Norland. Vi bør ruste opp for fremtiden. Sikkert ikke siste gang vi opplever ras og utglidning på infrastruktur.

Det har ikke blitt sendt noe info til selskapet, verken lokalt eller sentralt.

Bedre skilting

Tidsrammer og bygging av nye alternativer.

Varetransport sjøveien, bør se på helhetlig miljørettet logistikk. Det finnes godsruiter i dag som kan benyttes.

Nå handler det mest om å sikre området og søket etter antatt omkommet person. Bygging av midlertidig trase ovenfor rasstedet bør sjekkes ut og kommuniseres i mye større grad. Overhodet ikke holdbart med beskrevet omkjøring hvis utbedring av selve E6 skal ta "måneder".

Skiltingen var for dårlig og gjorde meg usikker på hvor jeg skulle kjøre.

Raskere handling

Dårlig skilting!

Det snakkes om alternativ VEI, ikke at sjøtransport er et alternativ. Savner en stemme fra f.eks Kystverket, hvor de raskt burde skissere løsninger sammen med SVV og Bane Nor /JBD.

Påvirker oss indirekte, så vi savner hverken mer eller mindre kommunikasjon.

Norge er delt i to, og vi savner engasjement fra politiske myndigheter og fagpersoner. Som en stor bedrift som dekker hele Trøndelag, ville vi kunne kommet med gode innspill til trafikkavvikling og løsninger.

Man har forståelse for at hverken politikere eller fagetater kan uttale seg forpliktende så tett på hendelsen.

Gitt informasjon som har fremkommet i media så savnes fokus på hvem som er ansvarlig, hva har NSB gjort av arbeid som tidligere har vært frarådet. Det savnes fokus på samferdselsministerens rolle og ansvar for at ulykken har skjedd.

Konkrete beslutninger, og informasjon om disse. Og ikke stadige endringer som vi har opplevd til nå.

Unnlatenhet som det stort sett er fra det offentlige. Må bare få bygd den veien umiddelbart. Kan ikke være så vanskelig at det skal ta over 6 måneder.

Hvor er de alternative rutene???

Mer konkret hva som gjøres av kortsiktige tiltak av økonomisk og fysisk art

Info om status, mer proaktiv i forhold til hvordan dette forsøkes løst. Tydeligere føringer for hvilken transport som kan kjøre hvor, slik at trafikken flyter bedre.

Direkte kommunikasjon til næringslivet - oppdatering på tidshorisont, hva som skjer videre etc

Grunnlaget for tillitten til at prosjekter og HMS er ivarettatt før ett prosjekt settes ut i live. Punkt 1 er: de som faktisk arbeider med utbyggingen av veien, her går ett menneskeliv tapt. Punkt 2 er: hvordan skal man unngå at dette skjer igjen? Her kan man si at man var heldig med tidspunktet og at ikke flere liv gikk tapt. Men nå er det avdekket flere områder med fare for ras, tillitten til at dette hadde blitt avdekt uten ras n1, er dessverre svært svekket.

OK kommunikasjon

Så raskt som overhodet mulig må det estimeres en tidshorisont for gjenåpning av vei og bane

Skiltingen er helt elendig. Det står fortvilte turister og ukjente bilister/lastebilsjåfører både her og der, og som ikke forstår hvor de skal kjøre. Helt utrolig at dette ikke har kommet på plass etter så mange dager. Frykter at det etter første ordentlige regnskyll, eller ikke for å snakke om til vinteren, så vil vi få både ulykker, utforkjøringer og store trafikale utfordringer.

En plan for hva som skal skje, og hvor raskt et godt reisetilbud kan være på plass igjen. Vei for persontransport og varer (små og store biler). Bane. Midlertidig og permanent løsning.

Hvorfor ser en ikke på økt bruk av sjøtransport for de store varemengdene nord/sør når slike situasjoner oppstår. Det er ingen fokus eller anbefalinger om å se på det som en mulighet.

Fortløpende status, og plan framover. Hvilke alternative veier er planlagt ved stans på omkjøringsveiene osv.

Nei

Plan for ekstraordinære tiltak og bevilgninger for å raskest mulig å etablere en løsning som kan avhjelpe næringstransporten.

Savner en skikkelig beslutning hva som skal skje fremover.

All informasjon er bedre enn ingen informasjon. Men først å fremst må trafikken dirigeres i riktige kjøreretninger og skilt må settes opp. et mulig tidsperspektiv på gode løsninger savnes

Unøyaktig informasjon om omkjøringsveger i media. For treg til å få opp skilt. Nå er noen skilt oppe, men mangler informasjon om hvem som kan kjøre der (lengde, totalvekt og typer modulvogntog) . Inntil skiltene kom opp burde det vært satt inn trafikkdirigenter som stoppet og forklarte sjåførene hvor de skulle kjøre. Til slutt, Samferdselsministeren har sagt at det ikke skal stå på penger, skjønner derfor ikke hvorfor ikke de har begynt å bygge ny omkjøringsveg forbi raset. Vi kan ikke gå vinteren i møte med de dårlige omkjøringsvegene. Har vært i kontakt med større entreprenør at de kunne bygd omkjøringsveg på 14 dager.

Bedre skilting av omkjøringsalternativene

Jeg skjønner ikke hva politikere skulle kunne bidra med her.

Omkjøring av E6 er ikke deres fagfelt, og jeg forventer ikke noe fra politikere på dette.

Men det som forventes fra politisk hold, er ubegrensede midler til bygging av ny veg, etter råd fra fagetatene.

Byggingen må ikke strande grunnet pengemangel.

Fagetatene kommuniserer bra - løpende igjennom aviser og media.

SVÆRT BRA tilbud om oppdatering på Teams den 4.sept. Det blir helt sikkert bra.

Slike Teams-oppdateringer bør komme jevnlig - minst en gang pr. uke nå i starten.

Ordentlig skilting MÅ på plass ASAP. De må slutte å kommunisere BØR og KAN, men bestemme hvordan trafikken skal gå og kommunisere SKAL. Dette må følges opp med skilt og kontroll. Så lenge det er BØR så vil folk tenke på seg selv og kjøre korteste vei.

Tydeligere retningslinjer, skilting

Det er faktisk HELT SKANDALØST at Norge skal ha et så kritisk punkt i nord-sør, til tross for advarsler om dette i lang tid.

Det er også utrolig at det ikke er kommet tydelig signal om at det skal lages midlertidig vei, og når den forventes. Og at tredje ferge på Flakk-Rørvik forlenges ( allerede kritisert at den er tatt bort før raset pga kapasitet) Tungtransport kan ikke enkelt kjøre om Sverige (toll) og det er overhodet ikke kapasitet nok i ferge.

Dette hadde ALDRI blitt godtatt i Sør-Norge! SKAMMELIG!

Raskere avklaringer om kjøreveier og påbud i stedet for anbefalinger.

Rask, tydelig og riktig skilting.

Stat og fylke samordnet seg ikke før to dager etter raset virket det som. Først på mandag kom det info til oss.

At myndigheter og Statensvegvesen legge en plan fort på hvordan dette skal løses og at de er ute i media med informasjon til bedrifter og private.

Svært dårlig og sen skilting vedr omkjøringsmuligheter.

Hva er alternativene for åpning og framdrift for de eventuelle alternativene.

tidsperspektivet for endringene,

Det savnes utarbeidelse og informasjon om en effektiv vegplan, med tilhørende effektiv skiltplan.

Omkjøringer MÅ kommuniseres via effektiv skilting og ikke bare gjennom media (utenlandske sjåførere må også bli informert - den eneste muligheten er skilting)

Vi er mottaker av varetransport. Det er vår leverandør, transportør som forholder seg til utfordringer med omkjøring

De må være ærlige i forhold til hvor lang tid det tar å ordne opp i dette rotet

Må snart gå i gang med å reparere veien slik at vi har ei hoved farts åre gjennom landet

Informasjon om hva som gjøres for midlertidig oppgradering av alternative veier.

Kan det søkes om støtte/Kompensasjon når bedriften har kartlagt økonomisk konsekvens?

Handlingskraft når noe slik skjer. Her må noen inn raskt og ta avgjørelse. Nå opplever vi at både kommune, fylke, staten osv. skal ha et ord med i laget og da tar det tid.

Få litt fart i sakene. Tar for lang tid å beslutte. Ras har vel blitt utbedret før. Ser problemet med en forulykket i rasområdet.

Skilting!

Handlekraft og effektivitet

Kan ikke se at politiske myndigheter har noen rolle i en akutsituasjon.

Skilting og klare retningslinjer på omkjøring burde vært på plass søndag etter raset. Det virker som at det må skje minst en ulykke før det blir gjort noe konkrete tiltak, men slik er det som regel når disse instansene skal gjøre noe.

Det har manglet beredskap på skilting, manuell dirigering.

Handlekraft. Bygg omkjøring som er rustet for trafikken. Bevilge penger.

Strakstiltak i å lage alternative ruter

Åpenbart at det er dårlig med beredskapsplaner, som igjen henger sammen med dårlig helhetlig planlegging av infrastruktur over tid mht. alternative transportruter. Burde vært prioritert når vi vet hvor sårbare vi er. Greit med fin hovedfartsåre, men veldig dårlige alternative ruter.

Direkte med direktoratet og samarbeidspartnere som Bane NOR

en plan på tiltak for å få det til å fungere som normalt mangler

Dårlig skiltet omkjøring

Det tar for lang tid før informasjonen kommer ut og det reageres for seint med blant annet skilting av omkjøringsveiene

En tydelig plan for hva som skjer framover. Dette er en av strekningene i Norge hovedstamnettet gjennom Norge rammes hardest.

Både jernbane og E6 går tett sammen. Begge kan lett rammes av naturkatastrofer og terror, og som da slår ut hovedtransportnettet mellom nord og sør.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Det kom seg med skilting på torsdag, men var mangelfullt skiltet på E6 første dager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Hvor lenge varer stengingen og vurderes omkjøringsvei på stedet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Bedre skilting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tidsperspektiv - er avhengig av full trafikkflyt i sommersesongen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Fremdriftsplan og prioriteringer. Kan ikke ha myndigheter som f. eks. jernbanebrua i Gudbrandsdalen som tar mange måneder å reparere. Det er ikke beredskap                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Tydelig plan for Trønderbanen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Rask utbedring av ras stedet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Kriseforståelsen, og fikk nå med oss at det likefullt vurderes å legge veg forbi området i nærområdet. Tanken har vært der sikkert, men det er lekmanns åpenbare løsning. Plan- og bygningsloven eller hva det kan være som byråkratisk vil bremse en veg får vente. Se til andre land som har levd med naturkatastrofer, som Japan. Det er de momentant i gang med å legge veg om ras/jordskjelv området. Ingen andre alternativer vurderes. Kjør på! |
| Tilgang på en løpende oppdatering over status som hovedmål overfor alle berørte                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Når kan en forvente at det åpnes? 4 mnd 6mnd ett år?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Noe kan en indikere. I Ukraina hadde det tatt 14 dager                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Kommunisere løsninger, og tidsrammer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Plan for tiltak på kort sikt (omkjøringsveiene slites ut). Plan for tiltak på mellomlang sikt 2-5 måneder.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Skissere løsninger som midlertidig omlegging av E& umiddelbart. Tidshorisont for når jernbanespor er på plass.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Absolutt alt! Ingen informasjon pr i dag..                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Noe annet svar en at det ikke skal stå på pengene, for da hadde vel ikke vei og jernbane blitt bygget på de trodde var billigste plass                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vurdering fra Tolletaten ang. omkjøring FV72/Ådalsvollen (import, ikke transit)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Har fått informasjon via T-A eller næringsforening                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Løpende informasjon om planer for etablering av foreløpig løsning forbi skredområdet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Det er viktig for oss å vite hva som planlegges fremover og som må være tidsbestemt hva skjer når.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Vi skjønner at de ikke kan gjøre stort før området frigis av politiet, men også andre traseer bør vurderes. Det er svært uklart om de "trykker på" men det nødvendige tyngden. Togavbruddene både nordover og sørover tilsier at logistikken til/fra Trøndelag får prioritet B - det virker i alle fall sånn.                                                                                                                                          |
| Kommunisere plan med tidslinje, samt provisorier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Handlekraft i fra rikspolitikkerne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

## 22. Hvilke kanaler foretrekker din virksomhet å få oppdatert informasjon gjennom?

*Her er en tipunksliste med de viktigste kanalene virksomhetene foretrekker – de hyppigst nevnte kommer først. Listen er generert av AI, og kvalitetssikret av NAT.*

1. **Redaktørstyrte medier** – aviser, TV, radio og nettaviser (Adressa, NRK, TA m.fl.).
2. **E-post** – direkte utsendelser til virksomheter, nyhetsbrev, e-postlister.
3. **Statens vegvesen og 175.no** – nettsider, kartløsninger og app-tjenester.
4. **SMS-varsler** – korte meldinger med kritisk informasjon.
5. **Næringsforeninger og bransjeorganisasjoner** – kanaler som NHO, NLF og lokale næringsforum.
6. **Sosiale medier** – særlig Facebook, men også andre digitale flater.
7. **Digitale møter** – Teams-oppdateringer, åpne møter eller informasjonsmøter.
8. **Offentlige nettsider generelt** – fylkeskommunen, kommunene, BaneNor, Kystverket m.m.
9. **Direkte kontakt** – med myndigheter, fagetater eller politiske møter.
10. **Skilting og fysisk informasjon** – spesielt for sjåfører og trafikanter underveis.

*Her er en kondensert kjerneoppsummering i fire punkter:*

1. **Media og presse** – aviser, TV, radio og nettaviser er de mest brukte og foretrukne kanalene.
2. **Direkte varsling** – e-post og SMS til virksomheter for rask og målrettet informasjon.
3. **Offentlige kilder** – Statens vegvesen, 175.no og andre offentlige nettsider/apps.
4. **Næringsforeninger og digitale møteplattformer** – Teams, åpne møter og bransjeorganisasjoner som bindeledd.

## Svar

Aviser og andre nyhetsmedier.  
nyheter, sosiale medier, media, eller gjennom næringsforening.  
Gjennom redaktørstyrte media.  
Media fungerer fint for trafikkavvikling. Vi bør imidlertid få noe kommunikasjon rundt det geoteknisk faglige så snart som mulig slik at man vet om det gjøres nye vurderinger rundt geotekniske krav for prosjektering i slike områder.  
Media eller Næringsforeningen  
SMS for korte beskjer. Enkel oppdatering på forside i kommunen. Et sted hvor info er samlet og det kan lenkes til eksterne fagetater f.eks.  
Media slik at det når ut til flest alle  
Media og mail  
Epost  
Lokal media/ Statens vegvesen  
Digitale plattformer.  
Statens vegvesen burde oppdatere sine kart. Måtte bruke aviser for å få siste oppdatering og google for å se veiene.  
Dagsaviser  
Media  
Politiske møter, kundemøter, nettsiden til tilhørende organ, presse etc.  
Direkte til bedriftens offentlige e-post  
Direkte kontakt via digitale postbokser og direkte kontakt forøvrig.  
Så langt har media dekket dette (Adresseavisen og T-A) på en god måte.  
Adressa og Facebook  
vegvesen.no, og media  
Gjerne via Næringsforeningen.  
SMS til alle bileiere i Trøndelag / Altinn for bedrifter og e-post.  
Avis, TV/Nyheter, offentlige medier  
Mail  
Næringsforum og offentlige informasjonskanaler.  
Nyheter, myndighetenes kanaler, fortrinnsvis nettsider  
Sosiale media og Adressa.no  
Direkte mail  
Vi er tilgjengelig på alle kanaler. Ingen preferanse.  
Media og 175.no  
Epost  
Norges Lastebil Forbund gjør en jobb med kommunikasjon  
sms, mail, lokalavis (TA)  
Litt usikker på hva dere mener med spørsmålet, men informasjon fra offentlige myndigheter bør distribueres både på sosiale media, i aviser, og gjerne også ved at en kan abonnere på e-poster som gjelder den aktuelle situasjonen.  
Media som Adresseavisen, er helt ok. EBA/NHO el.  
media  
Media og fagorganisasjoner  
Via mail  
e-post og lokal avis  
Statens vegvesen sine sider  
Nettavisen evt intern dersom vi blir direkte berørt  
Aviser og e-post.  
Media og sosiale kanaler.  
Offentlige sider som SVV NLF og media, gjerne e-post.  
Aviser, hvis informasjon er korrekt. Jeg har flere ganger påpekt feilinformasjon fra avisene om omkjøring, om det er vegmyndighetene som feilinformerer eller journalistene som feiloppfatter budskapet vet jeg ikke.  
175, SVV, nyheter  
Nett, epost, sms  
e-post  
Gjerne Teams - som tidligere nevnt.  
Ellers fungerer aviser og media også bra.  
Uavhengig av kanal så må budskapet være kort, konsist og ikke til å misforstå. Så langt har det vært for mye tomprat og lite konkret.  
Nyheter, men kunne gjerne tenkt oss direkte kontakt pr mail e.l

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Media - avis, TV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Gode oppdaterte nettsider med tydelig merking når informasjonen er publisert og oppdatert. Infomateriell (kart, illustrasjoner m.m.) ønsker til oss pr. e-post (eller nedlastbare på de ulike hjemmesiden) - slik at vi kan benytte disse til vårt informasjonsarbeid mot 3.600 ansatte og 140.000 innbyggere (pasientgruppa vi har ansvar for). |
| Direkte på mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| E-post direkte til bedrift og nyhetskanaler som internett/TV/radio                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Direkte kontakt/ infomøter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Media eller skriv til bedrifter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Presse, mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| NRK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| sosiale media eller nyheter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Informasjon på e-post tilsvarende nyhetsbrev                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sjåfører må få informasjon gjennom skilting                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Distriktets desidert beste avis Adresseavisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| nyhetene, media , nyhetsbrev i gjennom NIV :-)                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| SVV, media                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| I dette tilfellet må det vær fylket, men da må de ha myndighet til å varsle om at det er ok og bruke kommunale veier også.                                                                                                                                                                                                                       |
| Aviser fungerer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Media, Vegvesenet, Norges lastebileiereforbund                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Media                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Nett oppslag i redaktørstyrte media.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Vegmyndighetenes hjemmesider/infosider..                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Epost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Mail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 175                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Fiks opp nærliggende omkjørings muligheter. Reagere raskere når slike hendelser oppstår. Rust opp sideveinettet i hele norge. Vær litt proaktiv                                                                                                                                                                                                  |
| Selskapets e-post                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Viser på nett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Media (avis og radio/tv), men også digitalt på vegvesenets sider / app.                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Mail korrespondanse samt at næringsforeningen kan formidle via å arrangere åpne møter.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| direkte fra Bane NOR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| media                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 175.no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Internett, sosiale medier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Epost / sosiale medier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| E-post                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| SMS varsel, som kritisk melding,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Media og e-post                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Mail, Teamsmøter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Adresseavisen, NRK og e-post                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Epost/sms                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Epost, lokale nyhetsmedier og Facebook.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Nyheter gjennom ulike media som har størst sjanse for å korrekt informasjon                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Nyheter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 175.no                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Media, næringsforening                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| NHO og næringsforeningen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Nyhetsmedia - via app - kontinuerlig oppdatert                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Internett                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Media som finnes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Digitaliserte løsninger, med kombinasjon av apper og oppsummerte rapporter med innhold av substans egnet for å kunne planlegge på kort og lengre sikt                                                                                                                                                                                            |
| Mail, sms.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Redaktørstyrte medier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Nett og TV                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

Operativt (fakta) via etablerte kanaler (175.no/vegvesen.no). Via næringsforeninger og informasjonsmøter om planer for utbedringer.

Media/avis

Aviser

Media + 175 i noen grad

Mail. Evt. via media

nrk.no og adressa.no

e-post

Teams-møte

Inderøy Næringsforening

Media

teams møter

Det er ønskelig at det offentlige holder oss bedrifter oppdatert f. eks. en gang i uken, enten ved en mail eller eventuelt via teams.

Via media med link til plan og tidslinje

E-post og aviser.

### 23. Hvilken rolle tenker du at næringsforeningene i regionen bør ha i denne situasjonen?

*Tipunktsliste der de hyppigste svarene står først. Listen er generert av AI, og kvalitetssikret av NAT.*

1. **Informasjonsrolle** – være kanal/bindeledd mellom næringsliv og myndigheter, sørge for rask, korrekt og løpende informasjonsflyt begge veier.
2. **Legge politisk press** – påvirke beslutningstakere, myndigheter og politikere for å få handling raskt.
3. **Kreve rask utbedring** – presse på for fortgang i reparasjon, gjenoppbygging og midlertidige løsninger.
4. **Pådriver for alternative løsninger** – bidra til etablering/oppgradering av omkjøringsveier, midlertidig E6, bruk av Forsvaret, sjøtransport, hurtigbåt osv.
5. **Kartlegge konsekvenser og behov** – samle innspill, dokumentere virkninger for næringslivet, og synliggjøre kostnader og risiko.
6. **Koordineringsrolle** – fungere som samlingspunkt og koordinator mellom bedrifter, transportører, kommuner, fylke og stat.
7. **Talerør for næringslivet** – fronte medlemmenes bekymringer, samle deres stemme og kommunisere samlet til myndighetene.
8. **Synliggjøre samfunnseffekter** – løfte fram hvor kritisk situasjonen er for økonomi, arbeidsplasser, sikkerhet, beredskap og omdømme.
9. **Langsiktige løsninger** – presse på for bedre infrastruktur generelt (firefeltsvei, ny jernbanetrase, øst–vest-korridorer, styrket beredskap).
10. **Bygge fellesskap** – styrke samholdet i næringslivet, arrangere møter/oppdateringer, og bidra til at aktørene drar i samme retning.

*Kjernebudskapsversjon kondensert i fire hovedpunkter:*

1. **Informasjonsnav** – sikre rask, presis og toveis informasjonsflyt mellom næringsliv, myndigheter og offentligheten.
2. **Politisk pådriver** – legge tydelig press på beslutningstakere for strakstiltak og varige løsninger.
3. **Samordner og talerør** – samle innspill og konsekvenser fra næringslivet, og fronte dem samlet utad.
4. **Kort og lang sikt** – bidra både til midlertidige løsninger (omkjøring, beredskap) og til å løfte fram behovet for varig oppgradering av infrastruktur.

**25. Hvilken kommune i regionen tilhører din virksomhet primært?**

**Svar**

Steinkjer

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Indre Fosen

Oppdal Rennebu

trondheim kommune

Trondheim og Verdal

Trondheim

Trondheim

flere i Norge, kontor i Trondheim og Verdal

Spredt i hele Trøndelag

trondheim

Midtre Gauldal, sør i Trøndelag

Trondheim

Levanger

Trondheim

Melhus

Vi leverer i hele gamle Nord-Trøndelag, men mest Levanger og Steinkjer fra vårt lager i Trondheim.

Trondheim og Steinkjer

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Nærøysund

Trondheim

alle kommuner

Alle kommuner i Norge.

trondheim

Trondheim

Verdal

Indre Fosen

Levanger

Trondheim

fra Namsos i nord, alle kommuner rundt Trondheimsfjorden. Samt Orkland, Hitra og Frøya 14 kommuner i alt

Steinkjer

Trondheim

Steinkjer

Tømmertransport skjer på kryss og tvers av hele fylket. Våre store industrikunder har tilhold på Skogn, Verdal, Namsos, Selbu, Midtre Gauldal, Orkanger, Holla og Sørfold

Steinkjer

Midtre Gauldal

steinkjer

Trondheim

steinkjer

Trondheim

Orkland

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Trondheim

Trøndelag

Melhus

Trøndelag fra Steinkjer i nord til Orkanger i sør

Vi har næringsvirksomhet i alle kommuner i regionen.

Vi opererer i alle kommuner i Trøndelag

Verdal

Trondheim

Alle kommuner i Trøndelag

Trondheim

Steinkjer, Levanger, Trondheim

Holtålen

Trondheim

Trondheim - Verdal

Steinkjer

Indre Fosen

Steinkjer

Steinkjer

Stjørdal

Steinkjer

Nord-Trøndelag

Steinkjer, Namsos og omegn.

Trondheim

Som landsdekkende grossist, og med avdelinger i hele Trøndelag er vi berørt i alle kommuner. Men spesielt Levanger, Verdal, Steinkjer og Namsos.

Verdal

Trondheim

Trondheim

Trondheim Kommune

Steinkjer

Verdal

Steinkjer

Trondheim

Trøndelag

Namsos

Trondheim

Flatanger og Namsos

Ørland

Trondheim

Steinkjer

Levanger

Trøndelag

Nærøysund

Trondheim + alle kommuner i Trøndelag

Namsos

Trondheim

Vi har oppdrag over hele landet

Nærøysund, Leka og Bindal

Trondheim

Trondheim

Gronn

Namsos

Namsos

Namsos

Stjørdal

Nærøysund

Stjørdal

Stjørdal

Orkland

7500

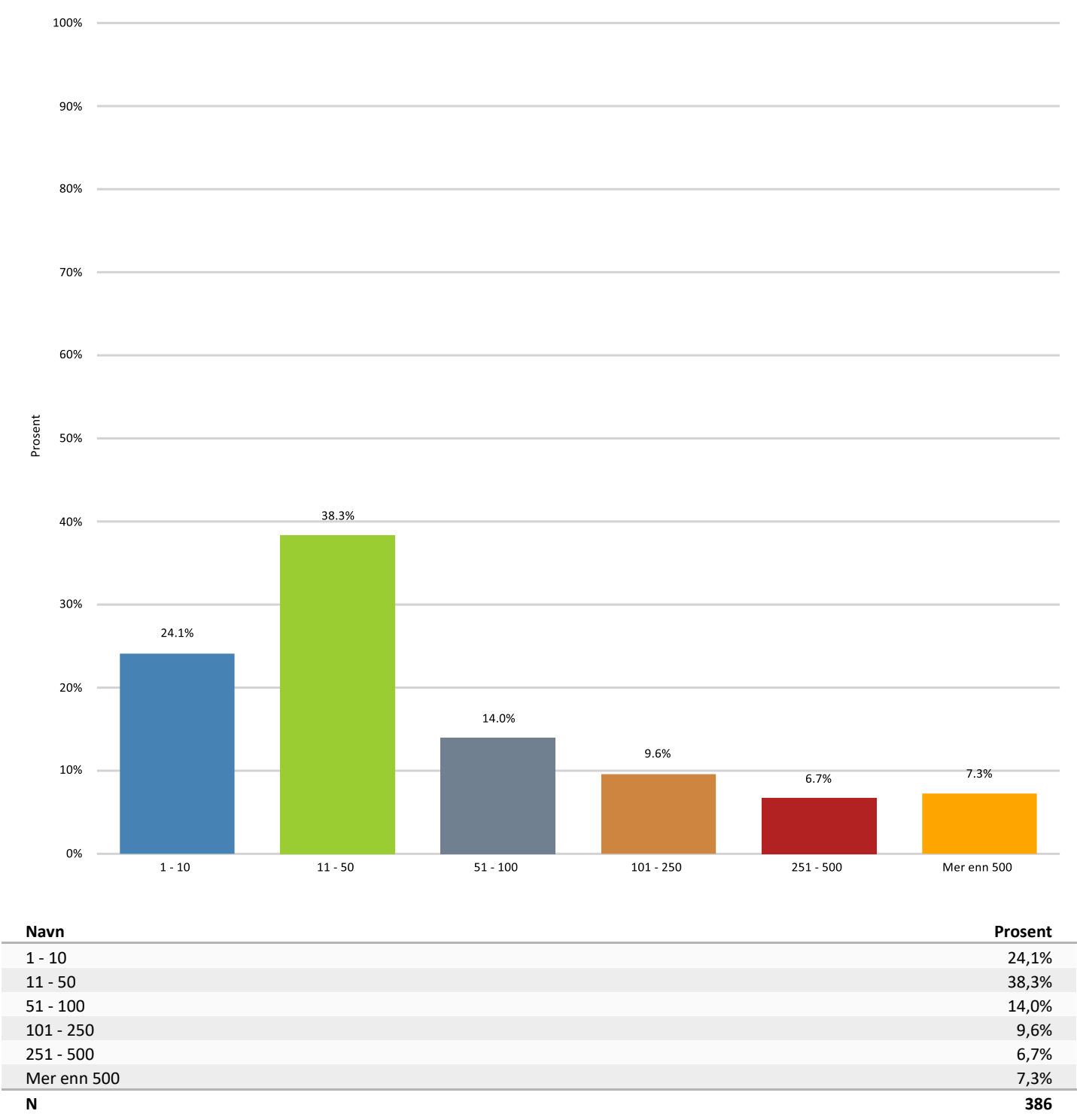
Stjørdal

|                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Stjørdal                                                                                                                                                                                                         |
| Stjørdal                                                                                                                                                                                                         |
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Stjørdal                                                                                                                                                                                                         |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Midtre Gauldal                                                                                                                                                                                                   |
| Trondheim/Steinkjer                                                                                                                                                                                              |
| Levanger og Verdal                                                                                                                                                                                               |
| Hovedkontor i Oslo. Har også kontorer i Trondheim, Ålesund og Verdal. Leverer varer over hele landet.                                                                                                            |
| Verdal kommune                                                                                                                                                                                                   |
| Orkland Kommune                                                                                                                                                                                                  |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Hele gamle Nord-Trøndelag + Trondheim kommune                                                                                                                                                                    |
| Frosta                                                                                                                                                                                                           |
| Tydal                                                                                                                                                                                                            |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Verdal, Steinkjer, Levanger, Stjørdal, Malvik, Trondheim m.fl. Vi vurderer om det er mulig å få etablert et sjøtransporttilbud fra Trondheim til Bodø nå som jernbanen antageligvis er nede i et lengre tidsrom. |
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Namsos og Flatanger                                                                                                                                                                                              |
| Orkland                                                                                                                                                                                                          |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Stjørdal                                                                                                                                                                                                         |
| Verdal og Inderøy                                                                                                                                                                                                |
| Namsos, Steinkjer, Verdal, Levanger, Stjørdal, Hommelvik og Trondheim bl.a.                                                                                                                                      |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Steinkjer                                                                                                                                                                                                        |
| Stjørdal og Nærøysund                                                                                                                                                                                            |
| Stjørdal                                                                                                                                                                                                         |
| Indre Fosen Kommune                                                                                                                                                                                              |
| indre fosen                                                                                                                                                                                                      |
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Verdal, Levanger, Inderøy                                                                                                                                                                                        |
| Verdal kommune                                                                                                                                                                                                   |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Malvik                                                                                                                                                                                                           |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Malvik                                                                                                                                                                                                           |
| Trondheim                                                                                                                                                                                                        |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| 7800                                                                                                                                                                                                             |
| Frøya                                                                                                                                                                                                            |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Namsos                                                                                                                                                                                                           |
| Levanger                                                                                                                                                                                                         |
| Øyregionen Hitra & Frøya                                                                                                                                                                                         |

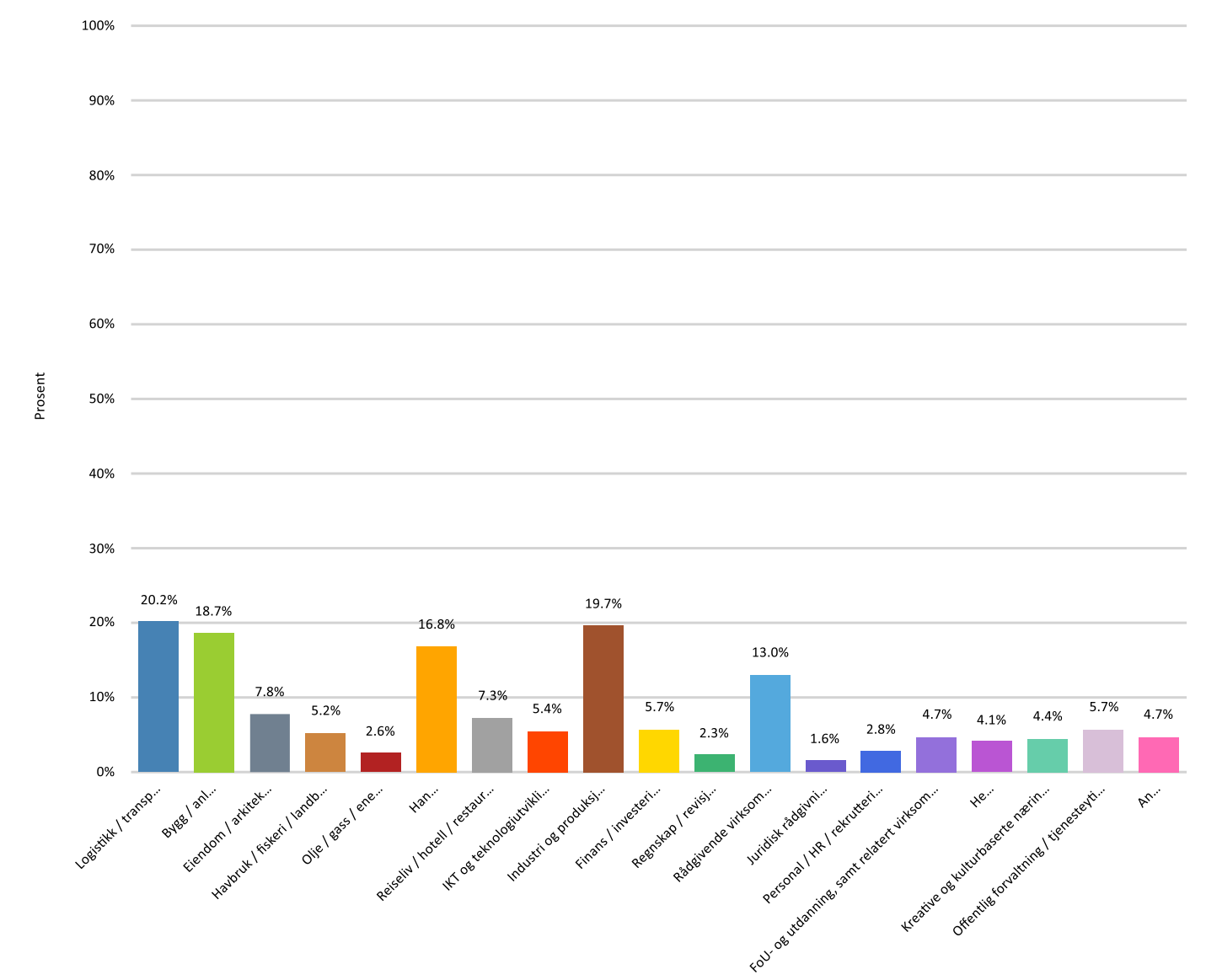
|                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trondheim                                                                                                               |
| Frøya                                                                                                                   |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Verdal                                                                                                                  |
| Stjørdal                                                                                                                |
| Vi har aktivitet i Levanger, Verdal, Inderøy, Steinkjer og Snåsa                                                        |
| 7500                                                                                                                    |
| Levanger og Verdal.                                                                                                     |
| Trondheim, Verdal, indre fosen                                                                                          |
| Namsos                                                                                                                  |
| Trondheim og Levanger                                                                                                   |
| Trondheim og Nærøysund                                                                                                  |
| Indre Fosen                                                                                                             |
| Verdal                                                                                                                  |
| Nærøysund                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Levanger                                                                                                                |
| Orkland                                                                                                                 |
| Høylandet                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Namdal, indre Namdal og ytre Namdal                                                                                     |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trøndelag                                                                                                               |
| Namsos                                                                                                                  |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Orkland                                                                                                                 |
| Lierne                                                                                                                  |
| Steinkjer og Verdal                                                                                                     |
| Steinkjer                                                                                                               |
| Lierne                                                                                                                  |
| Namsos                                                                                                                  |
| Hele Nord Trøndelag og Fosen                                                                                            |
| Trøndelag                                                                                                               |
| Frosta                                                                                                                  |
| Alle kommuner.                                                                                                          |
| Trondheim                                                                                                               |
| Namsos                                                                                                                  |
| Trondheim                                                                                                               |
| Namsos                                                                                                                  |
| Levanger, Frosta, Stjørdal, Inderøy, Verdal, Malvik, Meråker, Selbu, Tydal                                              |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Ørland                                                                                                                  |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trondheim                                                                                                               |
| Trøndelag                                                                                                               |
| Vi er lokalisert i Malvik kommune. Men er en destinasjonsbutikk med mange kunder som reiser langt for å handle hos oss. |
| Namsos                                                                                                                  |
| Trondheim                                                                                                               |
| Levanger                                                                                                                |
| Trøndelag                                                                                                               |
| trondheim                                                                                                               |
| Steinkjer                                                                                                               |
| Inderøy                                                                                                                 |

|                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Inderøy                                                                             |
| Oppdal, men vi tilhører Trøndelag Fylkeskommune, som har virksomheter i hele fylket |
| Inderøy                                                                             |
| landsdekkende avdeling                                                              |
| Nærøysund                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trøndelag                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Malvik                                                                              |
| Trondheim,.                                                                         |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Verdal, Inderøy, Levanger, Steinkjer, Frosta                                        |
| Trondheim                                                                           |
| Steinkjer                                                                           |
| trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Stjørdal                                                                            |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim og Heim                                                                   |
| Trondheim                                                                           |
| Indre Fosen                                                                         |
| Steinkjer                                                                           |
| Inderøy                                                                             |
| Hele Norge                                                                          |
| Trondheim                                                                           |
| Inderøy                                                                             |
| Meråker                                                                             |
| Stjørdal                                                                            |
| Stjørdal                                                                            |
| Overhalla                                                                           |
| Steinkjer                                                                           |
| Namsos                                                                              |
| inderøy                                                                             |
| Verdal                                                                              |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Levanger                                                                            |
| Hitra                                                                               |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Trondheim                                                                           |
| Steinkjer og Verdal                                                                 |

26. Antall ansatte i din virksomhet?



27. Hvilken bransje tilhører din virksomhet? (FLERE SVAR MULIG)



| Navn                                        | Prosent    |
|---------------------------------------------|------------|
| Logistikk / transport                       | 20,2%      |
| Bygg / anlegg                               | 18,7%      |
| Eiendom / arkitektur                        | 7,8%       |
| Havbruk / fiskeri / landbruk                | 5,2%       |
| Olje / gass / energi                        | 2,6%       |
| Handel                                      | 16,8%      |
| Reiseliv / hotell / restaurant              | 7,3%       |
| IKT og teknologiutvikling                   | 5,4%       |
| Industri og produksjon                      | 19,7%      |
| Finans / investering                        | 5,7%       |
| Regnskap / revisjon                         | 2,3%       |
| Rådgivende virksomhet                       | 13,0%      |
| Juridisk rådgivning                         | 1,6%       |
| Personal / HR / rekruttering                | 2,8%       |
| FoU- og utdanning, samt relatert virksomhet | 4,7%       |
| Helse                                       | 4,1%       |
| Kreative og kulturbaserte næringer          | 4,4%       |
| Offentlig forvaltning / tjenesteyting       | 5,7%       |
| Annet                                       | 4,7%       |
| <b>N</b>                                    | <b>386</b> |