

Konsekvenser for næringslivet

Fiborgtangen, 27. oktober 2025



Næringsalliansen
Trøndelag

Guri Knotten, Næringsforeningen i Trondheimsregionen

Kartlegging av konsekvenser

- Undersøkelse sendt ut fra NAT til alle medlemsbedrifter torsdag 4. september (fem dager etter raset).
- Svar fra ca 400 bedrifter i løpet av kort tid.
- Rapport utarbeidet og overlevert fylkesordfører 10. september. Presentert for samferdselsminister 24. september.
- **Hensikt:**

Kartlegge konsekvensene og gi myndighetene grunnlag for å kunne ivareta næringslivets behov når midlertidige og permanente løsninger utredes.



Foto hentet fra trondelagfylke.no



- 
- 1) Økonomiske konsekvenser
 - 2) HMS- og arbeids-situasjon for de berørte
 - 3) Forventninger fra næringslivet
 - 4) Lærdommer

Økonomiske konsekvenser

- Økt tidsbruk gir økte kostnader som følge av omkjøring og nye rutiner.
- For tunge lastebiler er merkostnad ved Sverige eller Fosen ca kr 2000 per bil.
- Økte drivstoffkostnader, økt antall sjåførtimer, økt vedlikeholdskostnad, mer komplisert planlegging.
- Transportfirmaene rammes, men også deres kunder: næringsliv som er avhengig av inn- og utgående godsstrømmer.
- Transportør må i stor grad bære merkostnaden -> marginene svekkes
-> økt forsiktighet og redusert investeringsvilje
- Ekstremt kritisk i et presset logistikk- og transportmarked!



HMS- og logistikkutfordringer

- Standarden på omkjøringsveiene er ikke egnet for transport av tyngre last
- Smale veier, krevende kurvatur, manglende møteplasser, svakt dekke gir svært krevende forhold for sjåførene
 - Stress, redusert forutsigbarhet, større risiko
- Konsekvenser:
 - Økt risiko for feil og uhell
 - Fare for de ansatte
 - Fare for de som bor og ferdes langs omkjøringsveiene



Foto hentet fra adressa.no

Forventninger fra næringslivet

- En god og trygg omkjøringsmulighet på E6 må på plass så snart som mulig – og parallelt må det jobbes med permanent løsning.
- Arbeid med jernbanen må skje parallelt med etablering av ny E6-trasé
- Mens jernbanen er ute av drift på strekningen, bør det vurderes om langtransport på sjø kan brukes for avlastning (havner Trondheim, Skogn, Steinkjer). Her forventes støtteordninger for å ta ned kostnadene for transportørene.
- Det er behov for smidige løsninger for persontransport mens jernbanen er ute av drift. SJ bør bes om å rigge en direktebuss Trondheim – Steinkjer. Også her forventes statlig finansiering.
- Situasjonen med brudd på hovedferdselsåren mellom nord og sør påfører virksomhetene store kostnader.

Lærdommer og anbefalinger

- Hovedårer som E6 må ha solide omkjøringsalternativer for tunge kjøretøy.
- Fylkeskommuner og kommuner har i dag ikke økonomisk kapasitet til å oppgradere veinettet
 - for å redusere sårbarhet, må mer bevilges til vedlikehold og oppgradering.
- Vi har ikke tilstrekkelig planverk og beredskap, men mobilisering og håndtering av situasjonen fra fylkeskommunenes side var bra.
- Behov for helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse for godstransport på E6 og jernbane, inkl. vurdering av alternative ruter og kapasitetsbehov.
- Innovasjon er nødvendig. Det må bygges bedre, smartere og mer robust. Ta næringslivet med i arbeidet!



Næringsalliansen
Trøndelag